

Inhoudsopgave factsheets onderwerpen gemeenteraadsverkiezingen

CDA Statenfractie Overijssel

Verdeling Essent gelden	3
Recreatie en toerisme	4
Innovatieve en kennisintensieve maakindustrie.....	6
Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente en Omgeving.....	7
Vereenvoudiging regels voor ondernemers.....	8
Programma A 1 –Zone.....	9
Woningbouw (doelstellingen voor de gemeenten).....	10
Stationsomgevingen Oldenzaal, Hengelo, Almelo, Deventer, Zwolle, Kampen, Steenwijk en Hardenberg.....	12
Energiepact	13
Windenergie	16
Ruimte voor de Vecht.....	19
Gebiedsontwikkeling IJsseldelta Zuid	21
Natura 2000, landbouw, EHS, groene en blauwe diensten	23
Kernenbeleid, doorgroei Kulturhuzen, vitaliteit kleine kernen, vitaal landelijk gebied	25
Duurzaam en respectvol samenleven.....	26
Cameratoezicht en fouilleren.....	27
Mobiliteit.....	28
Herstructurering bedrijventerreinen	32
Stedenbeleid	34
Cultuurbeleid	35
Sociale Infrastructuur.....	36

Jeugdbeleid “Nieuwe bezems”	38
Sport	42
Regionale successen	45

CDA Tweede Kamerfractie

AWBZ	48
C in het CDA (en het sociale gezicht van het CDA)	49
De WMO	50
Natura 2000	53
Privacywetgeving (cameratoezicht en fouilleren)	54
Verhoging AOW-leeftijd	55
Verkoop Essent	57
Wonen	58

Verdeling Essent gelden

Henk Kerkdijk

Opbrengst

- De totale opbrengst bedraagt € 7,5 miljard, waarvan het aandeel van Overijssel 18,71% is, wat gelijk is aan € 1,42 miljard

Investeren in Overijssel

- In juli 2009 werd door de Staten ingestemd met aard, opzet en werkwijze van het provinciaal investeringsprogramma Investeren in Overijssel 2009-2025, wat gefinancierd wordt uit de Essent gelden
- Tevens werd ingestemd met de 1^e tranche van het programma voor de periode 2009 t/m 2011
- Doel is aan de hand van concrete, aanwijsbare maatschappelijke resultaten laten zien wat de provincie waard is
- De provincie wil herkenbaar aanwezig zijn in het landelijke gebied en in de stedelijke netwerken
- De provincie wil op basis van haar bevoegdheden, middelen en mogelijkheden gemeenten en organisaties sturen op, stimuleren tot of ondersteunen bij het behalen van door burgers herkenbare resultaten

Relatie met gemeenten

- wordt door middel van cofinanciering vormgegeven
- in najaar 2009 worden met alle Overijsselse gemeenten specifieke, op de lokale situatie en behoeften toegespitste afspraken
- per gemeente wordt een maatwerk convenant afgesloten met afspraken over cofinanciering van projecten (op basis van de Essent verdubbelaar), afspraken over woningbouw en herstructurering bedrijventerreinen
- resultaten van de onderhandelingen en gevolgen begroting 2010 worden eind 2009/begin 2010 aan de Staten voorgelegd

Totaaloverzicht Investeren in Overijssel (x € 1000,--)

Thema's	2009 t/m 2011	2009 t/m 2015	2009 t/m 2025
Ruimtelijke ordening	33.200	167.220	340.000
Mobiliteit	39.950	339.790	600.000
Regionale economie	61.170	170.460	320.000
Inrichting landelijke gebied	40.191	147.141	345.000
Waterbeheer	20.505	107.120	245.000
Milieu	41.400	107.000	160.000
Regionale culturele infrastructuur en erfgoed	37.350	107.000	160.000
Wettelijke taken w.o. Jeugdzorg	10.500	39.500	65.000
Flankerend beleid sociale infrastructuur	18.000	30.511	100.000
Totaal	302.266	1.215.742	2.375.000

Recreatie en toerisme

Henk Kerkdijk

Verkiezingsprogramma 2007-2011:

Visie

Er is volop vrije tijd en de behoefte aan recreëren, ook en vooral in eigen land, zal toenemen. Overijssel heeft de randvoorwaarden waarbinnen dit kan floreren van nature in zich: een zeer gevarieerd platteland, terecht 'de Tuin van Nederland' genoemd, aangevuld met schitterende historische steden. Recreatie en toerisme is een belangrijke economische (groei)sector. De mogelijkheden om de leefbaarheid van het landelijke gebied en de kleine kernen op peil te houden en/of juist te versterken door toeristisch-recreatieve impulsen zijn nog niet uitgeput. In de komende Statenperiode wil het CDA daaraan optimaal aandacht schenken door daarvoor noodzakelijke middelen in te zetten en de beschikbare instrumenten optimaal te benutten. Op het gebied van de rolverdeling op dit terrein zullen nadere keuzes nodig zijn. De overheid zal voorwaardenscheppend moeten zijn en haar verantwoordelijkheid voor de fysieke infrastructuur invullen. De recreatieve ondernemer staat centraal.

Uitwerking tot nu toe / Voorgenomen acties

CDA Verkiezings- programma 2007 – 2011	Uitgangspunt	Gerealiseerd	Te realiseren
Productontwikkeling en afzetmarkt	a) De hoogwaardige kwaliteit van producten krijgt voorrang op de kwantiteit.	In het Uitvoeringsplan Recreatie & Toerisme 2008-2011 wordt hier extra op ingezet	Tussentijdse evaluatie om de effecten van de extra inzet zichtbaar te maken
	b) Bereiken van zoveel mogelijk verschillende doelgroepen door diversiteit in prijs, waarbij kwaliteit en luxe niet één en hetzelfde zijn.	In het Uitvoeringsplan Recreatie & Toerisme 2008-2011 wordt hier extra op ingezet	Tussentijdse evaluatie om de effecten van de extra inzet zichtbaar te maken
	c) Bevorderen van de gebiedseigen kwaliteiten, waarbij de streekeigen cultuur, cultuurhistorie, folklore en gastvrijheid belangrijke elementen moeten zijn.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inzetten op de marketing beeldverhalen Kop van Overijssel, Vechtdal, Twente, Salland ▪ Extra inzet op initiatief van de CDA Statenfractie op het beeldverhaal IJsselvallei 	Tussentijdse evaluatie om de effecten van de extra inzet a.g.v. de campagnes zichtbaar te maken
	d) Verlengen van de subsidiemogelijkheden voor een vergaande verbetering en uitbreiding van digitale technieken.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Toezegging door GS dat d.m.v. de beeldverhalen een gerichte internet strategie ontwikkelt gaat worden ▪ Mogelijkheden voor de webbased promotie en marketing gecreëerd 	
Samenwerking	e) Versterken van de relatie tussen de sector en kennisinstututen als de universiteit en hogescholen.	Samen met o.a. Saxion Hogescholen is het project 'Professioneel ondernemende bedrijven in een vitale sector' opgezet. Dit project is gericht op kennisoverdracht en samenwerking (provinciebreed of gebiedsspecifiek) binnen de sector R&T	
	f) Het faciliteren van de Regionale Toeristische Bureaus (RTB's), zodat deze in de gelegenheid zijn om de regio's in de	Evaluatie inzake het functioneren van het GOBT heeft plaatsgevonden; evaluatierapport is onderweg naar de Staten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kritisch analyseren van de evaluatie ▪ In beeld brengen van de huidige positie van de RBT's in hun relatie met

	markt te zetten. Herschikking van de aan het Gelders-Overijssels Bureau voor Toerisme (GOBT) beschikbaar gestelde middelen zal hiervoor overwogen worden dan wel extra middelen zullen worden vrijgemaakt.		het GOBT
	g) Verdere samenwerking met aangrenzende provincies en de toeristische instanties in Duitsland door uitwisseling van informatie, ontwikkelen van aanvullende producten en gezamenlijke promotie en marketing.	CDA Motie "Grensoverschrijdende routestructuren" (Begroting 2010)	Volgen van de behaalde resultaten en, indien nodig, extra inzet organiseren
Ondernemerschap	h) Aandacht voor kwaliteitsverbetering van het toeristische ondernemerschap door directe advisering bij de productontwikkeling en het ontwikkelen van een consulentenproject	Hernieuwde inzet op de KITO regeling (Kwaliteits Impuls Toerisme Overijssel) De nieuwe regeling staat open voor projecten gericht op het ontwikkelen van nieuwe productmarktcombinaties (bv. arrangementen) binnen de vier thema's (wellness, natuur & plattelandsbeleving, cultuurbeleving, en proeven & ruiken), gerelateerd aan het beeldverhaal.	KITO wordt voor het grootste gedeelte ingezet voor een beperkt aantal grote projecten.
	i) Bevorderen van en behulpzaam zijn bij vergunningen en initiatieven voor nieuwe producten, door ze snel en effectief te ondersteunen en noodzakelijke procedures te beperken en/of in te korten.		In het komende jaar zullen we hier extra op in zetten
Infrastructuur	j) Samen met de sector en de regio's de mogelijkheden van een vaarverbinding tussen het Vechtdal en Twente en Duitsland bekijken	Is onderzocht; blijkt financieel niet haalbaar te zijn	Geen verdere actie
	k) Het toeristisch fietsen en wandelen op te schalen naar de gehele provincie, daarbij gebruikmakend van opgedane ervaringen.	In het Uitvoeringsplan Recreatie & Toerisme 2008-2011 wordt hier extra op ingezet, waarbij het gaat om: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aanleg/onderhoud, innovatie en kwaliteitsverbetering landelijke, provinciale en regionale routestructuren ▪ Uitvoeren Raamplan Fietspaden 	Tussentijdse evaluatie om de effecten van de extra inzet zichtbaar te maken
	l) Goede toegankelijkheid tot het buitengebied door duidelijke routestructuren te maken.	Idem k)	Idem k)

Innovatieve en kennisintensieve maakindustrie

Henk Kerkdijk

- kaders zijn vastgelegd in het Meerjarig Economisch Uitvoeringsprogramma 2008-2011 'Overijssel Werkt!'
- Binnen de doelstelling 'Stimulering Economische Innovatie' lopen de volgende projecten:
 - Innovatieroute Twente
 - Kennispark Twente
 - Kennispoort Zwolle
 - Nano4Vitality
 - Breedband diensteneconomie
 - Innovatieprogramma IJssel-Vecht
 - Innovatieprogramma Stedendriehoek
 - Instrumentarium Financiering startende high tech ondernemers
- Uitgangspunt is dat binnen de programma's gezocht moet worden naar manieren om de productiviteit te verhogen, kosten te besparen en nieuwe markten aan te boren
- Door in het verleden te investeren in clusters en netwerken rond de Universiteit Twente en een actieve innovatie investeringsagenda op te stellen worden nu forse rendementen behaald, voorbeelden:
 - Innovatieprogramma's binnen de clusters Voeding, Technologie & Gezondheid, Materialen & High Tech Systemen, Veiligheid & Technologie en Bouw
 - Het Innovatieplatform Twente: dit platform is op initiatief van de provincie Overijssel tot stand gekomen. In Innovatieplatform Twente (IPT) zitten vertegenwoordigers uit regionale overheid, onderwijs- en onderzoeksinstituten en ondernemingen. Vanaf 2005 werkt het IPT aan een lange termijnvisie op het gebied van innovatie. Een visie die aansluit bij de kwaliteiten, kracht en ambitie van de regio Twente.
 - Verbeterde aansluiting kennisintensieve maakindustrie in de regio's IJssel-Vecht en Stedendriehoek
 - Kennispark Twente, waarbij het gaat om de realisatie van technologisch hoogwaardige faciliteiten die door het regionale MKB gezamenlijk kunnen worden gebruikt (hightech factory, MESA+ nanolab)
- Samenwerking met Gelderland met als leidende thema's de Gezonde mens

ICT breedband/diensteneconomie

- Een goede breedbandinfrastructuur is een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven. De afgelopen jaren zijn in het Actieprogramma Breedband circa 20 toepassingsprojecten met een totale omvang van 5 miljoen euro gestart in het onderwijsveld, bedrijventerreinen, openbare veiligheid, gemeentelijke dienstverlening en gezondheidszorg. De bijdrage van de provincie is bij deze projecten gericht op versterking van het (semi)publieke opdrachtgeverschap.
- In 2010 en 2011 wordt jaarlijks € 2 miljoen ingezet voor de subsidiering van projecten die passen in de uitvoering van een actieprogramma Breedband Overijssel
- In de motie Antuma c.s. is GS in mei 2009 verzocht mogelijkheden te onderzoeken voor een provinciebrede uitrol van breedband toepassingen

Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente en Omgeving

Martin Reesink

CDA Standpunt Verkiezingsprogramma Vertrouwen in Elkaar 7 maart 2007

“Het CDA ondersteunt een doorstart voor de burgerluchtvaart op Enschede Airport Twente, als dat mogelijk is met een sluitende exploitatie die door private partijen wordt gerealiseerd. Een financiële bijdrage van de provincie in de exploitatie is niet aan de orde. Het CDA wil dat de herontwikkeling van het gebied bijdraagt aan de economische versterking van Twente en het verbeteren van de infrastructuur, dat er kwalitatief voldoende woningen gerealiseerd kunnen worden, natuur en landschap worden versterkt en het recreatieve gebruik een impuls krijgt. Bij de doorstart voor de burgerluchtvaart, waarbij de besluitvorming mede is gebaseerd op een maatschappelijke kosten-batenanalyse, zullen de nieuwe geluidsnormen ruim binnen de destijds vergunde geluidsbelasting dienen te blijven (militaire en burgerluchtvaart). “

CDA standpunt structuurvisie Gebiedontwikkeling Luchthaven Twente en Omgeving

Behandeling 16 december in Provinciale Staten, 2 december in de commissie.

CDA kiest voor de structuurvisie B “een compacte luchthaven in het Groen”. Ons doel is om de huidige vliegbasis te transformeren tot een vliegwiel voor een economisch sterker en duurzaam Twente. Vliegwiel Twente Maatschappij i.o. (VTM) is de organisatie die is opgericht om de plannen uit te werken en de besluitvorming voor te bereiden.

Compacte luchthaven in het Groen: in de gewenste gebiedsontwikkeling luchthaven Twente kiezen we voor een doorstart als burgerluchthaven met beperkte ruimte voor op luchtvaart georiënteerde bedrijvigheid, in combinatie met ontwikkeling van natuur en waterhuishouding. Verder biedt het gebied ruimte voor voorzieningen op het gebied van recreatie en toerisme en voor enige woningbouw. Plan scoort goed op extra werkgelegenheid en hoogwaardige banen.

De luchthaven is hoofdzakelijk bestemd voor lijn- en chartervluchten en voor zakelijk en recreatief luchtverkeer. Enig militair medegebruik is mogelijk. De openingstijden liggen tussen 6.00 en 23.00 uur. De ruimtelijke reservering voor de geluidcontour beslaat een oppervlakte van circa 11 km², een gewenste forse inperking ten opzichte van de bestaande geluidcontour van circa 38 km². Oldenzaal kan zo bijna al haar gewenste stedelijke herontwikkel opgaven realiseren.

De visie voorziet in herstructurering van de bekenstructuur in het gebied en in de ontwikkeling van circa 130 ha Ecologische Hoofdstructuur. Met de realisering wordt voor 2018 een begin gemaakt.

De ontsluiting van de luchthaven is nog onderwerp van onderzoek. Ook de invulling van de strook langs de A1 is afhankelijk van de uitkomsten van nader onderzoek. Onderzoek maakt onderdeel uit van de MIRT A1 zone. CDA fractie zal ook vragen om een leefbaarheid- en gezondheidsonderzoek.

Politieke besluitvorming komende tijd

Als de structuurvisie B “een compacte luchthaven in het groen” in de staten wordt aangenomen op 16 december dan volgt daarna de tender voor het vinden van een exploitant. Op basis van de businesscase zal er een luchthavenbesluit worden genomen door de minister van Verkeer en Waterstaat waarin ook de definitieve geluidcontour wordt vastgelegd.

Vereenvoudiging regels voor ondernemers

Jack Blom

Verkiezingsprogramma onder 6: Algemeen Bestuur:

Het CDA wil dat de regeldichtheid wordt verminderd en dat onnodige belemmeringen worden weggenomen. Doorlooptijden procedures bekorten. Aantal vergunningen en voorwaarden beperken en waar mogelijk te integreren (goed rentemeesterschap).

- Wie een huis, fabriek of schuur wil bouwen, verbouwen, oprichten of gebruiken, krijgt te maken met veel vergunningen en voorschriften voor wonen, ruimte en milieu. Met elk hun eigen criteria, procedures, ambtelijke loketten, afhandelingstermijnen, leges en toezichthouders. Dit is voor burgers en bedrijven onoverzichtelijk en tijdrovend en kost bedrijven én overheid veel geld. Daarvoor zal de WABO (Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht) worden geïntroduceerd (per 1 juli 2010). Het is landelijke wetgeving die lokaal wordt uitgevoerd. Daardoor de introductie van de omgevingsvergunning. Deze kan bij één omgevingsloket -digitaal- en op ieder moment worden aangevraagd. Er gaat één procedure voor gelden waarop één besluit volgt. Voor beroep tegen dat besluit komt ook één procedure.

De provincie Overijssel is daarvoor vanwege haar regisseursfunctie naar alle bevoegde gezagen (gemeenten, waterschappen), initiatiefnemer/stimulator.. Om de uitvoering daarvan, maar ook m.b.t. de overige "Vrom regelgeving", professioneel te beleggen is zij initiatiefnemer te komen tot een goed werkende uitvoeringsdienst. Een (of meer) samenwerkingsverband(en) van alle gemeenten, waterschappen en de provincie in Overijssel welke in staat is vanuit kwaliteit en kwantiteit adequaat te functioneren op in ieder geval toezicht en handhaving. De verwachting is dat in 2010 deze uitvoeringsdienst(en) operationeel zal(zullen) moeten zijn. (tegelijkertijd met invoering WABO).

- Eind dit jaar (2009) is het in de planning dat de Waterwet worden geïntroduceerd. Zes vergunningen t.a.v. beheer van het oppervlaktewater en grondwater samengevoegd tot een integrale vergunning. Ook dit zal gaan via een omgevingsloket. De provincie heeft ook hierin een leidende/stimulerende rol.

Programma A 1 –Zone

Martin Reesink

Standpunt CDA verkiezingsprogramma Vertrouwen in elkaar 7 maart 2007

Het CDA wil de komende periode in Overijssel investeren in een verbetering van de bereikbaarheid. Het CDA wil de komende periode afspraken maken met de Minister van Verkeer en Waterstaat over de verbreding van de A 28 en de A1 naar 2x3 volwaardige rijstroken (exclusief spitsstroken).

Programma A1-Zone

Programma A1-Zone maakt deel uit van de Dynamische investeringsagenda vanuit het coalitie akkoord en daarnaast is het opgenomen in Investeren in Overijssel als uitvoering van vooral de omgevingsvisie.

Einddoel: een investeringsprogramma, verankerd in een ruimtelijk functioneel kader, dat samenhang en synergie creëert tussen de ruimtelijke en mobiliteitsinvesteringen die er deel van uit maken, waarin de investeringen van de deelnemende partijen samenkomen, gekenmerkt door duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en ambitie (visitekaartje), en dat spraakmakend en aansprekend is, en aantrekkelijk om aan mee te doen, waarbij de kwaliteit van het ontwikkelingsproces een belangrijke succesvoorwaarde is.

Planning is dat Ultimo 2011 is bereikt: (1) uitvoeringsbeslissing A1-aanpak (2) uitvoeringsprogramma A1-Zone deels in uitvoering.

Wat is het resultaat tot nu toe:

- (1) Agenda A1-Zone opgesteld door overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke en culturele organisaties;
- (2) Besluit van GS om de agenda A1-Zone uit te werken tot een investeringsprogramma;
- (3) Rijk en regio zijn vanuit het landsdelig overleg overeengekomen dat er gestart kan worden met een gebiedsgerichte MIRT-verkenning A1. Hiermee is in 2009 een start gemaakt
- (4) Oost-Nederland is gestart met een proces om te komen tot een gezamenlijk standpunt van de Stuurgroep A1 over de voorkeursvariant voor de structurele aanpak van A1 tussen Apeldoorn Zuid en Azelo. Alle relevante elementen van de gebiedgerichte MIRT-verkenning A1-zone worden meegenomen.
- (5) Eind 2009 wordt verwacht het investeringsprogramma A1-Zone en de daarbij behorende programmaorganisatie.

Woningbouw (doelstellingen voor de gemeenten)

Martin Reesink

Standpunt CDA verkiezingsprogramma 7 maart 2007

“Concentratie van wonen en werken in de steden en streekcentra blijft het uitgangspunt. Van belang daarbij is dat de steden zorg dragen voor een gevarieerd woningaanbod. Ook in de overige kernen/dorpen wil het CDA de woningbouw versnellen en voldoende mogelijkheden bieden voor passende werkgelegenheid. Daarnaast zet het CDA in op extra woningbouw ten behoeve van natuurlijke aanwas in kleine kernen en buurtschappen.”

“Het CDA wil voortzetting van het huidige systeem voor de volkshuisvesting en woningbouw waarbij niet uitsluitend wordt gelet op aantallen, maar waarbij sturing op ruimtelijke kwaliteit centraal staat. Van belang is dat er ook voldoende ruimte is voor sociale woningbouw evenals voor woningen ten behoeve van starters en ouderen, zowel op het platteland als in de stad.”

Omgevingsvisie

In de omgevingsvisie Overijssel schetsen wij onze visie op de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving van onze provincie. De vraag naar woningen blijft tot 2030 stijgen, vooral in de grote steden. Het aantal huishoudens stijgt sterker dan het aantal inwoners. Vooral het aantal eenpersoonshuishoudens neemt toe. De woonwensen worden vanwege de differentiatie van huishoudens steeds specifiek. Op basis van bevolkings- en huishoudenontwikkeling is er tot 2030 behoefte aan het toevoegen van circa 60.000 woningen aan de bestaande voorraad. Specifieke woonmilieus kunnen mensen trekken en vasthouden.

Provinciaal belang voor de woonomgeving is: (1) voldoende en flexibel aanbod van woonmilieus die voorzien in vraag (2) beschikbaarheid van hoogwaardige voorzieningen.

Als aanvulling op de woonmilieus in de steden en dorpen is er ruimte voor ontwikkeling van aanvullende woonmilieus onder voorwaarden van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, ontwikkelingsperspectieven en gebiedskenmerken. Voor de steden vooral ook ruimte bieden aan de huisvesting van alle groepen, dus een opgave aan nieuwbouw en herstructurering. Voor de dorpen bouwen voor de lokale behoefte. Belangrijk instrument om ambities en doelstellingen van provinciaal belang te realiseren, maar zo veel mogelijk ruimte voor partners te laten, is het maken van prestatieafspraken. Voor de woningbouw worden eind 2009 met alle gemeenten nieuwe 5-jarige prestatieafspraken gemaakt over de woonvisie. Omdat de woningbehoefte zowel wat betreft kwantiteit als kwaliteit dynamisch is, zullen we in 2012 een “midterm-review” inbouwen en dan bezien of de veronderstelde vraag naar woningen aansluit bij de dan geldende inzichten.

Actieprogramma “Wonen als Bouwsteen”

In het actieprogramma “Wonen als bouwsteen....voor een vitale samenleving” geven wij aan de hand van een vijftal actielijnen aan hoe wij invulling geven aan het woonbeleid op basis van het coalitieakkoord & Overijssel. Wonen blijft van cruciaal belang voor de beleving van onze woonomgeving, voor de sociaaleconomische ontwikkeling van onze regio's en voor de sociale kwaliteit van onze samenleving. De actielijnen zijn: herstructurering bestaande woningvoorraad, nieuwbouwproductie (aantal, maar ook soort), doelgroepen (starters, ouderen, cliënten uit de jeugdzorg, dak en thuislozen, statushouders en woonwagengebwoners), samenwerken en coalities, duurzaamheid en energie.

Stimuleringsbijdrage stedelijke vernieuwing 2010-2014

In de prestatieafspraken met Overijsselse gemeenten worden voor de periode 2010-2014 afspraken gemaakt waaraan provinciale bijdragen zijn gekoppeld bijvoorbeeld ter stimulering van binnenstedelijk bouwen, prioriteit vanuit de omgevingsvisie. Eind 2009 moeten deze prestatieafspraken zijn gemaakt. Voor deze periode is voor de niet-rechtstreekse gemeenten een provinciale bijdrage beschikbaar van € 35,7 mln. Voor de rechtstreekse gemeenten (de steden Almelo, Enschede, Hengelo, Deventer en Zwolle) ruim € 30 mln. van het rijk en van de provincie onder andere € 20 mln. voor stationsomgevingen. Voor de totale set van afspraken (stedelijke vernieuwing, duurzaamheid, woonzorg, ruimtelijke kwaliteiten woningbouwprogramma), is de komende 5 jaar circa 90 miljoen provinciegeld beschikbaar voor de Overijsselse gemeenten.

Crisismaatregelen en financiering: Stimuleringsregeling Woningbouw

De woningbouwsector is een sector die zwaar wordt getroffen door de economische crises. Concrete maatregelen voor de woningbouwsector zijn het oprichten van een fonds Particuliere Woningverbetering, de instelling van crisisteams en een provinciale stimuleringsregeling woningbouw.

Provinciaal fonds particuliere woningverbetering bij SVn op te richten voor € 2mln. Uit dit fonds kunnen aan particulieren laagrente dragende leningen worden verstrekt voor onderhoudsmaatregelen aan de woning in stedelijke vernieuwingsgebieden. Crisisteams kunnen gemeenten ondersteunen bij het versnellen van stagnerende projecten. Verdubbelen van de rijksregeling Stimulering Woningbouw door de provincie met als doel dat minimaal 600 woningen voor het eind van het jaar in uitvoering zijn genomen.

Stationsomgevingen Oldenzaal, Hengelo, Almelo, Deventer, Zwolle, Kampen, Steenwijk en Hardenberg

Martin Reesink

Standpunt CDA verkiezingsprogramma Vertrouwen in elkaar 7 maart 2009

Ontwikkeling van stationsomgeving als onderdeel van het 10-punten plan grote steden. CDA kiest bewust voor ontwikkelingsplanologie. Met Steenwijk en Hardenberg wordt een convenant afgesloten ter grootte van ieders € 750.000,00.

Profielen Stationsomgevingen

In het coalitieakkoord is € 25 mln. gereserveerd voor investeringen in de ontwikkeling van de stationsomgevingen van bovengenoemde acht gemeenten. De provinciale bijdrage zal naast de financiële bijdrage, bestaan uit een inhoudelijke inbreng en procesmatige ondersteuning. De provincie zal gedurende de uitvoering van de convenantafspraken expertise leveren, de samenhang met bovenregionale trajecten (gebiedsontwikkeling, wonen, bedrijventerreinen) bewaken en een coördinerende rol vervullen richting rijk en andere partners.

In 3 van de 8 gemeenten is een herstructurering aan de orde (Zwolle € 6.5 mln., Hengelo € 7 mln., Oldenzaal € 2.5 mln.), in 3 gemeenten is er sprake van een gebieds- of centrumontwikkeling waarin meerder functies betrokken zijn (Almelo € 4 mln., Hardenberg € 0.75 mln., Steenwijk € 0.75 mln.). In Kampen (€ 1 mln.) speelt de ontwikkeling van een nieuw station als gevolg van de komst van de Hanzelijn. De opgave in Deventer (€ 2.5 mln.) heeft betrekking op een herinrichting van het busstation.

De selectie van projecten binnen elk van de 8 gemeenten vindt plaats op basis van drie criteria: (1) provinciaal belang (versterking vervoerwaarde, versterking van het station als ruimtelijk knooppunt, vergroten ruimtelijke kwaliteit en vergroten economische functie), (2) katalyserende werking (dat wil zeggen de mate waarin provinciale investeringen bijdragen aan de financiering en realisatie van andere projecten), (3) de uitvoerbaarheid dan wel de mogelijkheden tot versnelling.

Politieke besluitvorming op korte termijn

Convenanten zijn gesloten met Oldenzaal en Hengelo, waarin de afspraken zijn vastgelegd over de uitvoering van de plannen, de besteding van de middelen, te realiseren doelen, de rol van de provincie, tijdspad en wijze van toetsing.

In Oldenzaal is € 2.5 mln. verstrekt voor het realiseren van: (1) regionaal OV-knooppunt met hoogwaardige ruimtelijke kwaliteit en (2) regionaal Zorgplein Oldenzaal.

In Hengelo is € 7 mln. Beschikbaar gesteld voor twee speerpunten in het project CST/Hart van Zuid: (1) het (mee)realiseren van de voorwaarden en het faciliteren van een of meerdere trekkers die nodig zijn om CST/Hart van Zuid/WTC te ontwikkelen tot internationaal vestigingsmilieu voor maakindustrie en kennisintensieve bedrijven en het faciliteren van een of meerder trekkers en (2) het investeren in de versterking van CST als OV-knooppunt en multimodaal overstappunt voor Twente. Concreet op dit moment € 4.9 mln. Voor deelproject busstation / herinrichting stationsplein. En € 2.1 mln. Voor de nieuwbouw van 11.000m² kantoorvloeroppervlak aan stationsplein Zuid.

Ook de stationsomgeving Nijverdal wordt door de Provincie ondersteund.

Energiepact

Jan Telleman

Bedoelingen Energiepact

In het verkiezingsprogramma van CDA Provinciale Staten Overijssel 'Vertrouwen in elkaar' (2006) hebben we als CDA Overijssel beloofd ons in te zetten voor een duurzamer Overijssel, waarbij energiebesparing en ontwikkeling van niet-fossiele, alternatieve energiebronnen belangrijke aandachtspunten gevonden worden. Ook in het in het Coalitieakkoord '&Overijssel, vertrouwen-verbinden-versnellen' (2007) wordt het sluiten van een energiepact Overijssel van groot belang genoemd om op termijn een innovatieve en duurzame energievoorziening in Overijssel te kunnen realiseren.

Samen met een groot aantal partners uit bedrijfsleven, kennisinstellingen en andere overheden is in de afgelopen jaren een Energiepact Overijssel gesloten. Gezamenlijk wordt er binnen dit Energiepact een lange termijn perspectief opgesteld voor het realiseren van een innovatieve en duurzame energievoorziening in Overijssel, om een substantiële reductie van voor mens en milieu schadelijke uitstoot te bereiken en het gebruik van eindige fossiele energiebronnen te beperken.

Financieel kader Energiepact

Voor het Energiepact is, als een soort aanjaagfonds, volgens de begroting 2008 voor de gehele statenperiode 2007-2011 in totaal een bedrag van 12 miljoen beschikbaar. Daarnaast is er nog 2,8 miljoen euro uit het Essent-Bespaarplan-Aandeelhouders voor de periode 2007-2011 te besteden.

Bij de behandeling van de perspectiefnota en de begroting 2009 in 2008 heeft de CDA-fractie gevraagd de uitwerking van het Energiepact te versnellen. Daarvoor zijn de in het laatste jaar van deze coalitieperiode voor het Energiepact beschikbare gelden naar voren gehaald, om in 2009-2010 een extra impuls voor een duurzaam energie- en klimaatbeleid in Overijssel te kunnen realiseren. Ook is in PS besloten om Essent-gelden in te zetten om de afgesproken realisatie van 30% CO₂-besparing in Overijssel in 2020 met drie jaar te vervroegen en dus reeds het gewenste niveau in 2017 te bereiken.

Werkwijze Energiepact

Als bedoeling en werkwijze van het energiepact is aangegeven dat het Energiepact Overijssel een niet-vrijblijvende samenwerking zal worden, die gericht is op het uitvoeren van concrete projecten, die helpen de provinciale, nationale en internationale doelstellingen op het gebied van energie- en klimaatbeleid (lees: de Kyoto-, Bali en Kopenhagen-doelstellingen m.b.t. CO₂-reductie) te realiseren. De vorming van het Overijsselse Energiepact is ook een voortzetting en uitbouw van het energie- en klimaatbeleid zoals dat al tot 2007 door Overijssel werd uitgevoerd, zoals Bans, Bio-energie, Roetfilterregeling en Investeren in Duurzaam Overijssel.

Binnen het Energiepact zijn er op basis van in Overijssel verzamelde informatie over ambities en projectvoorstellen een aantal kansrijke thema's en sectoren vastgesteld.

De projectleider, de heer Arnout Potze, overlegt met behulp van deze kaders met geïnteresseerde partijen in Overijssel om via jaarlijkse subsidie-tender-regelingen een groot aantal CO₂-besparende duurzame energie-projecten in Overijssel te helpen realiseren.

De prioritaire thema's en sectoren zijn:

- Opwekking, transport en toepassing van duurzame energie,
- Koude-warmte opslag & Geothermische warmtewinning (aardwarmte),
- Energiebesparende energie(productie en energiegebruik),
- Energiebesparing in nieuwe en bestaande woningen,
- Duurzame energieproductie en gebruik in land- en tuinbouw,
- Energie- en brandstoffen-gebruik in de sector Mobiliteit en Transport
- Duurzaam Ondernemen, maatschappelijke bewustwording en provinciale voorbeeldfunctie.

CDA-standpunt

De CDA-fractie geeft in de commissies Ruimte-Water-Duurzaamheid (RWD), Economie-Middelen-Bestuur (EMB) en in PS veel steun aan de bedoelingen en de realisatie van ons Overijssels Energiepact, omdat het volledig in lijn is met onze CDA opvattingen over rentmeesterschap en zorgvuldig omgaan met wat de natuur ons geeft. Het ondoordacht en onnodig afwentelen van onze huidige behoeftes op komende generaties willen wij als CDA-fractie in Provinciale Staten voorkomen.

Overzicht ontwikkelingen energiebeleid en Energiepact in de tijd

- April 2007: In het coalitieakkoord wordt het energiepact als onderdeel van het programma Natuur en Duurzaamheid geïntroduceerd.
- Juni 2007: GS reserveert in de perspectiefbrief voor het Energiepact 12 miljoen euro. Een tijdelijke PS-duurzaamheidscommissie bekijkt hoe binnen de planning- en controlecyclus het begrip duurzaamheid beter geborgd kan worden.
- Nov 2007: Via de CDA-motie Evering wordt GS gevraagd om plaatsing van zonnecollectoren in combinatie met verwijdering van asbestdaken in de agrarische sector versneld in 2008 te laten starten en naar andere sectoren te verbreden.
- Dec 2007: GS legt per brief de eerste uitwerking van het Energiepact aan PS voor.
- April 2008: GS legt het statenvoorstel Warmtenet Twente aan PS voor.
- Juni 2008: GS legt een nadere uitwerking van het Energiepact aan PS voor. Daarbij vraagt de CDA-fractie om versnelling van het Energiepact en het naar voren halen van middelen uit het laatste coalitiejaar om het grote aantal tender-subsidie-aanvragen van het Energiepact in het najaar 2008 te kunnen honoreren. Daarnaast heeft de CDA-fractie aan GS gevraagd om in het kader van het Energiepact een onderzoek naar de winning van (duurzame) aardwarmte t.b.v. de glastuinbouwbedrijven in de Koekoekspolder te starten.
- Okt 2008: Via de CDA-motie Telleman wordt GS gevraagd onderzoek te doen naar de manier waarop de energie-activiteiten met betrekking tot de glastuinbouw in de Koekoekspolder beter kunnen worden georganiseerd.
- Dec 2008: GS laat per brief de voortgang m.b.t. het Energiepact aan PS weten,

- Jan 2009: Het Energiepact Overijssel is opgenomen in het Klimaat-Energie-akkoord tussen Rijk en provincies, met een totaal budget van 14 miljoen euro.
- Maart 2009: GS geeft per brief haar standpunt over de suggesties en de verzoeken van de PS-duurzaamheidscommissie.
- Mei 2009: Via de PvdA-CDA-motie Kolkman-Kerkdijk wordt GS gevraagd voor oktober 2009 een voorstel aan PS te doen over de organisatie van de provinciale inzet op duurzaamheid en energiegebied (een provinciaal duurzaam energiebedrijf oprichten?).
- Juli 2009: Via het CDA-amendement Telleman wordt GS gevraagd om in het kader van de Omgevingsvisie en het Energiepact nader onderzoek te doen naar het concept van 'de Stad als Duurzame Energieproducent'.
- Okt 2009: GS laat n.a.v. de motie Kolkman-Kerkdijk per per brief haar ambities m.b.t. duurzaamheid en energiebeleid aan PS weten.

Komende politieke besluitvorming

PS wordt tenminste jaarlijks door GS geïnformeerd over de voortgang van het Energiepact via een brief met ook de projectoverzichten van de in dat jaar georganiseerde tenderregeling 'Subsidie Duurzame Energie en Energiebesparing Overijssel'. Daarnaast komt tijdens de jaarlijkse begrotingsbehandelingen het Energiepact als onderdeel van de programmabegroting Natuur en Duurzaamheid nadrukkelijk onder de aandacht van PS en de CDA-statenfractie.

Het dossier Energiepact bevat echter geen grote politieke angels en klemmen. Alle partijen in PS steunen in grote lijnen de bedoeling, financiering en werkwijze van het Energiepact Overijssel.

Windenergie

Jan Telleman

Bedoelingen windenergie

In het verkiezingsprogramma van CDA Provinciale Staten Overijssel 'Vertrouwen in elkaar' (2006) hebben we als CDA Overijssel beloofd om ons in te zetten voor een duurzamer Overijssel, waarbij energiebesparing en ontwikkeling van niet-fossiele, alternatieve energiebronnen belangrijke aandachtspunten gevonden worden. Ook in het Coalitieakkoord 'Overijssel, vertrouwen, verbinden en versnellen' (2007) wordt het realiseren van een innovatieve en duurzame energievoorziening in Overijssel als doelstelling genoemd. Windenergie speelt hierbij een belangrijke rol.

Weerstand tegen windturbines

Het daadwerkelijk realiseren van windmolenparken is in de afgelopen jaren in toenemende mate door landelijke en lokale actiegroepen bemoeilijkt. Tegenstanders van windturbines hanteren daarbij vooral als argumenten de afhankelijkheid van subsidies, het beperkte energierendement en de visuele schade aan het landschap.

Het gaat in Nederland en in Overijssel m.b.t. windmolens echter niet om een economisch of duurzaam sluitende bedrijfsvoering, maar om meerdere democratisch genomen besluiten met als doel een veelheid aan initiatieven te bevorderen om te komen tot een meer duurzame, niet-fossiele energieproductie in de wereld, in Nederland en in Overijssel. Daarom hebben Nederland en de Nederlandse provincies overeenkomstig de Kyoto-overeenkomst, de gemaakte Europese afspraken, het Nederlandse Rijks Werkprogramma 'Schoon en zuinig' en het recent gesloten Klimaat en Energieakkoord tussen Rijk en provincies, gekozen voor het verminderen van de CO₂-uitstoot met 30% in 2020 (Overijssel in 2017) ten opzichte van 1990, een energiebesparing van 2% per jaar, een aandeel hernieuwbare energiebronnen van 20% in 2020 en als onderdeel daarvan het in Overijssel realiseren van 80 MW aan windenergie.

Concluderend kunnen we stellen, dat onze grote afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en de daarnaast optredende ongewenste klimaatontwikkelingen in de afgelopen jaren hebben geleid tot een internationale, nationale en ook provinciale politieke realiteit van noodzakelijke CO₂-besparingen en meer investeringen in duurzame, alternatieve energiebronnen. Windenergie maakt daar een belangrijk onderdeel van uit, naast het Energiepact Overijssel.

Windmolenprojecten in de pijplijn

Momenteel staan er nog maar 3 windmolens (in totaal 6 MW) in Overijssel (Staphorst-Zuid).

Om de afgesproken 80 MW aan windenergie in Overijssel te kunnen halen hebben Gedeputeerde Staten afspraken gemaakt met Overijsselse gemeentebesturen om in, volgens reeds verricht onderzoek, geschikte gebieden daadwerkelijk windmolenparken te realiseren.

De plannen die reeds in de gemeentelijke en provinciale procedurele pijplijn zitten zijn:

Zwolle (Tolhuislanden), Dalfsen (Nieuwleusen-West), Hardenberg en Ommen (Dedemsvaart-Zuid), Steenwijkerland (Scheerwolde en Baarlo), Twenterand (Vriezenveen-Zuidoost/Oosterweilanden), Kampen (Zuiderzeehaven en Haatlandhaven). Daarnaast bestaat er nog een provinciegrens overschrijdend windmolenplan langs de N50 op het grondgebied van Hattem(merbroek)-Oldebroek-Kampen.

Windturbines volgens Omgevingsvisie en Omgevingsverordening

Binnen Overijssel zijn volgens de provinciale Omgevingsvisie niet overal windmolens gewenst. Er mogen volgens de provinciale Omgevingsverordening geen windmolens geplaatst worden in de groen-blauwe Ecologische Hoofdstructuur (EHS), in een nationaal park of nationaal landschap, binnen de laagvliegroutes van defensie en binnen de funnel van het vliegveld Twente.

In Overijssel mogen grote windmolens alleen geplaatst worden in clusters van windmolens als windparken van elk minimaal 4 windmolens. Individuele windmolens kunnen alleen worden toegestaan als de maximale tiphoogte van de windmolen niet hoger dan 25 meter is.

Als kansrijke gebieden voor windenergie noemt de Omgevingsvisie gebieden ten noorden van de Vecht tussen Staphorst-Zwolle-Dalfsen en tussen Ommen-Hardenberg. Hierover worden door GS met de betreffende gemeenten prestatieafspraken gemaakt. Daarnaast kunnen andere plekken zoals bedrijventerreinen groter dan 40 ha en langs infrastructuur (grote wegen en spoorlijnen) geschikt zijn.

Gemeenten zullen zelf eventuele initiatieven voor het plaatsen van windturbines verder moeten beoordelen op basis van een nadere verkenning van de lokale situatie en de aanwezige gebiedskenmerken.

Windenergie en de Crisis- en Herstelwet: een nieuwe procedure

Naar verwachting wordt per 1 maart 2010 de Crisis- en Herstelwet van kracht. Deze wet geeft de provincies een extra taak m.b.t. windenergieparken tussen 5/10 MW en 100 MW, om indien noodzakelijk, 'inpassingplannen voor windmolenparken' op te stellen, teneinde de afgesproken windenergiedoelstellingen te halen. (Noot: De Crisis- en Herstelwet moet nog wel begin 2010 door de Eerste Kamer besproken worden.)

De te volgen nieuwe procedure voor aanvragers, gemeenten en provincie wordt als volgt:

1. De initiatiefnemer dient een aanvraag voor een windpark in bij de gemeente.
2. Als de gemeente medewerking weigert, dan kan de initiatiefnemer zijn aanvraag bij de provincie indienen.
3. De provincie beoordeelt daarna de aanvraag en als de aanvraag voldoet aan de gestelde voorwaarden, dan moet de provincie een inpassingplan maken.

Om de bovengenoemde taak van de provincie te vergemakkelijken kan de provincie een aanvraagformulier opstellen, zodat de juiste informatie verkregen wordt om de aanvraag goed te kunnen beoordelen aan de hand van de Omgevingsvisie en -verordening.

CDA-standpunt

De CDA-statenfractie geeft in de commissie Ruimte-Water-Duurzaamheid (RWD) en in Provinciale Staten (PS) veel steun aan de bedoelingen en realisatie van de afgesproken provinciale taakstellingen m.b.t. CO₂-reductie, energiebesparing en duurzame energieproductie. Toch heeft de CDA-statenfractie bij de besluitvorming over de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening in juni/juli 2009 gepoogd m.b.v. een amendement een te grote negatieve impact van windmolens op ons mooie Overijsselse landschap te voorkomen. Ons ingediende amendement werd met 20 voor en 26 tegen verworpen.

Komende politieke besluitvorming

PS worden maandelijks door GS geïnformeerd over de voortgang m.b.t. de realisatie van windmolenparken in Overijssel aangevuld met een overzicht van de procedurele stand van zaken m.b.t. de pijplijnprojecten.

Alhoewel de windenergieplannen officieel geen deel uitmaken van het project Energiepact, zijn de de CO2-besparende effecten van de windenergieplannen wel van grote betekenis voor het uiteindelijke succes van de Overijsselse ambities m.b.t. CO2-reductie, duurzame energie-productie en klimaatbeleid. De resultaten ervan zullen jaarlijks aan PS gerapporteerd worden.

Afhankelijk van de opstelling van gemeenten zullen GS en PS in de komende jaren geconfronteerd kunnen worden met het noodzakelijk toepassen van het nieuwe nWro-instrument 'inpassingsplannen' om vanuit provinciaal belang binnen de kaders van de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening windparken te realiseren. Als dit gaat spelen is een goed, flankerend overleg tussen gemeentelijke CDA-fracties en de CDA-statenfractie van belang.

Ruimte voor de Vecht

Clazinus Netjes

Het project

De Vecht terugbrengen als de levensader van het Vechtdal: veilig, halfnatuurlijk, beleefbaar en als duurzame economische drager van het gebied. Dat is de kern van het Masterplan Ruimte voor de Vecht. De elf partners van de Vitale Coalitie Ruimte voor de Vecht presenteren het Masterplan als gezamenlijke ambitie voor de toekomst van de Vecht en het Vechtdal tot 2050. Bij het opstellen van deze visie is rekening gehouden met de opmerkingen van de bewoners, maatschappelijke organisaties en ondernemers uit het gebied. De elf partners zijn de drie waterschappen, de gemeenten Hardenberg, Ommen, Dalfsen en Zwolle, het RBT en Staatsbosbeheer.

Het Masterplan geeft een visie en een uitvoeringsstrategie in de vorm van bouwstenen voor de verdere ontwikkeling van een veilige, levende en beleefbare rivier de Vecht.

De stand van zaken

Al sinds de jaren negentig hebben de gezamenlijke overheden de ambitie om de rivier de Vecht om te vormen tot een veilige en levende halfnatuurlijke laaglandrivier. Deze ambitie is gedeeld en projecten zijn locatiegewijs uitgevoerd. Deze ambitie krijgt ook vorm in het Duitse deel van de Vecht; de 'lebendige Vecht' is als streefbeeld voor de Vecht vastgelegd in de 'Vechtetahl Strategie'.

Om deze ambitie voor de gehele rivier vorm te geven was er een noodzaak voor het ontwikkelen van een volledig streefbeeld, de juiste bouwstenen en een concrete uitvoeringsstrategie. Het Masterplan Ruimte voor de Vecht voorziet hierin.

Het programma Ruimte voor de Vecht is in 2007 in het coalitieakkoord "Overijssel" opgenomen in de Dynamische InvesteringsAgenda (DIA) als integrale gebiedsontwikkeling voor het Vechtdal, met als uitgangspunt de waterveiligheid van de rivier de Vecht.

In het najaar van 2008 is het Startdocument Ruimte voor de Vecht vastgesteld door Provinciale Staten. Met de vaststelling hiervan zijn de doelstellingen en uitgangspunten van de gebiedsontwikkeling Ruimte voor de Vecht door alle betrokken partijen (de Vitale Coalitie Ruimte voor de Vecht) ondertekend.

In het Startdocument is de opdracht neergelegd om Ruimte voor de Vecht verder te ontwikkelen als gebiedsgerichte uitwerking van de (concept)Omgevingsvisie. Specifiek is er aanvullend onderzoek gepleegd om in 2009 gezamenlijk met alle betrokken partijen het Masterplan Ruimte voor de Vecht te kunnen ontwikkelen. Tegelijkertijd hadden gedeputeerde staten besloten om ook de zichtbaarheid van de Vitale Coalitie Ruimte voor de Vecht te vergroten door reeds te starten met realisatie van projecten die passen binnen de doelstellingen en uitgangspunten van het programma.

In de PS-vergadering van 11 november 2009 is het Masterplan vastgesteld. Tot 2011 heeft de provincie € 5 miljoen beschikbaar om samen met de middelen van de partners te investeren.

Inmiddels is er ook een uitvoeringsprogramma Vecht en Vechtdal 2009 opgesteld. Hierin zijn voorbeeldprojecten opgenomen als de restauratie van verdedigingswerk de Loozensche Linie, extra ruimte voor de Vecht bij de Mölnmarsch, herinrichting Bellingeweer en restauratie van de monumentale boerderij Landhoeve de Zwieseborg. Nieuwe projecten voor 2009 zijn o.a. fietsersbrug bij de Loozensche Linie, herinrichting oervers Vecht te Hardenberg (Vechtpark – Haven), pontje bij Hessum en de Natuurbuffer Agnietenberg in Zwolle.

Visie CDA statenfractie

De CDA-fractie stemt in met de drie hoofdbedoelingen van het Masterplan Ruimte voor de Vecht: het bevorderen van waterveiligheid, het geven van een economische impuls en het bieden van natuurbescherming en natuurbeleving. Van de monding tot Ommen is en blijft de Vecht goed bevaarbaar, boven Ommen blijft de Vecht beperkt bevaarbaar voor boten met een beperkte diepgang en omvang. De fractie wenst dat bij de ontwikkeling van de voorkeursvariant ook nog gekeken worden naar mogelijke alternatieve vaarroutes.

Gebiedsontwikkeling IJsseldelta Zuid

Clazinus Netjes

Het project

In de Nota Ruimte is op instigatie van de provincie Overijssel de IJsseldelta aangewezen als voorbeeldproject voor ontwikkelingsplanologie.

Het combineren van een aantal grootschalige autonome ontwikkelingen in het gebied ten zuiden en westen van Kampen, zodat er een centrale en gebundelde regie is op de toekomst van het gebied. Het betreft het borgen van de waterveiligheid (IJssel, IJsselmeer) door een bypass, ruimte voor woningbouw, de ombouw van de N50 naar 2x2 rijstroken, de aanleg van de Hanzelijn met nieuw station in Kampen-Zuid, verbetering van de infrastructuur voor de recreatietoervaart, de aanleg van 300 ha nieuwe natuur, de ombouw van de N307 naar 2x2 rijstroken, alsmede agrarische structuurversterking.

2. De stand van zaken

Eind 2005 – begin 2006 is het Masterplan IJsseldelta door de betrokken overheden vastgesteld. De CDA-statenfractie krijgt de steun van PS om een tweetal bouwstenen toe te voegen, de benodigde agrarische structuurversterking en het verstevigen van de sociaal-economische factoren in de kleine kernen. Naast de provincie Overijssel als trekker, zijn andere partners de provincie Flevoland, de gemeenten Zwolle, Kampen, Dronten en Oldebroek, het waterschap Groot Salland en de ministeries van LNV, W&W en VROM. In 2006 zijn het ontwikkelingsperspectief, het uitvoerings-programma en de streekplanherziening in procedure gebracht. Voorts is in het kader van de behandeling van de rijksbegroting 2007 in 2006 een petitie aan het kabinet aangeboden, met het doel om de realisatie van het plan te ondersteunen.

Op 18 januari 2007 is de intentieovereenkomst door alle betrokken overheden ondertekend.

Provinciale Staten van Overijssel hebben € 20 miljoen ter beschikking gesteld voor voorbereidings- en verwervingskosten. De gemeenteraad van Kampen heeft € 18,5 miljoen beschikbaar gesteld voor grondverwerving in de toekomstige woongebieden. Er zijn afspraken gemaakt over thema's als aanbestedingsprocedures, handelingskader verwervingen, de Milieueffectrapportage (MER), de keuze van de marktpartijen voor de woningbouw, en de uitwerking van het alternatief zomerbedverdieping van de IJssel. In 2008 gaat de voorbereiding verder met de vaststelling van de streekplanherzieningen, de MER rapportages, de voorfinanciering door de provincie, onderzoek naar de geo-hydrologische effecten, actualisering van investeringskosten, het opstellen van aanbestedingsdocumenten, en de vertaling van de aanbevelingen van de Deltacommissie in verband met de scenario's voor de IJsselmeerpeilstijging.

In 2009 hebben V& W en VROM besloten over de vervolgaanpak, en het aandeel in de financiering toegezegd. De besluit-MER wordt afgerond, en de voorontwerp-bestemmingsplannen komen in procedure. De provincie stelt € 21 miljoen beschikbaar voor het vervolg van de gebiedsontwikkeling. De totale investering wordt geraamd op € 325 miljoen.

De doelstelling voor 2010 en 2011 worden de procedures verder afgerond, zodat V&W besluiten tot uitvoering kan nemen en tot aanleg van waterkeringen en sluizen kan worden overgegaan. Ook komt het natuurcompensatieplan gereed. In 2011 zal ca 60% van de benodigde grond verworven zijn.

3. Visie CDA statenfractie

De CDA-fractie zet vanuit de gespreide verantwoordelijkheid in op ontwikkelingsplanologie en wil dit onder meer in dit landelijke voorbeeldproject gestalte geven. Het plan is het resultaat van een unieke samenwerking tussen een groot aantal publieke partners, belangengroeperingen, burgers en marktpartijen. De ingrijpende ontwikkelingen die in het gebied naast en achter elkaar dreigden te worden uitgevoerd zijn nu bij elkaar gelegd en kunnen in afstemming tot uitvoering komen. Hierdoor kan maximaal resultaat worden bereikt op het gebied van ruimtelijke kwaliteit, duurzaamheid, waterveiligheid, innovatieve watergebonden woonmilieus, natuur en landschap, milieu, recreatie, bereikbaarheid en versterking van de economische vitaliteit. Belangrijks is dat de overheden door deze vorm van gebiedsaanpak per saldo aanzienlijk goedkoper uit zijn.

4. Betrokkenheid CDA Tweede Kamerfractie

De Tweede kamerfractie van het CDA heeft zich sterk gemaakt voor de IJsseldelta (aanleg hoogwatergeul als alternatief voor verdieping zomerbed) als landelijk voorbeeld van ontwikkelingsplanologie, ofwel het creatief 'verknopen' van functies zoals wonen, werken, recreatie en natuur. Het rijk heeft hiervoor op ons verzoek geld beschikbaar gesteld. De IJsseldelta is opgenomen als te versnellen project in de Crisis- en Herstelwet.

Natura 2000, landbouw, EHS, groene en blauwe diensten

Jan Evering

Sinds 1998 bestaat de Natuurbeschermingswet, afgekort de N.B.-Wet. In diezelfde periode zijn ook de Natura 2000 gebieden op basis van Nederlandse Inventarisatie aangemeld in Brussel als zijnde beschermde gebieden die t.a.v. flora en fauna instandhoudingdoelstellingen kennen en er geen significante negatieve invloeden op mogen plaatsvinden.

Negatieve invloeden van uitstoot van Ammoniak - C.O.2 en fijnstof zijn de grootste van bedreiging.

De onduidelijkheid van deze strakke wetgeving (N.B.-Wet) geeft dat er nu veel problemen zijn met vergunningverlening bij ontwikkeling en uitbreiding van aan te leggen infrastructuur – landbouwbedrijven de recreatieve sector en natuurontwikkeling .

Voor deze beschermde gebieden (26 in Overijssel) worden nu voor ieder gebied beheerplannen opgesteld.

Staten van Overijssel hebben op ons initiatief meerdere motie`s aangenomen om onder het strakke regiem van de N.B.-wet ruimte te zoeken voor ontwikkeling en vergunningverlening. Het is een moeilijk proces waarvoor op dit moment in de Tweede Kamer te weinig steun is om de wet te herzien.

Landbouw Ontwikkelingsgebieden (L.O.G.)

Landbouwontwikkelingsgebieden zijn vastgesteld door het ministerie van L.N.V. bij de aanneming van het reconstructie plan Twente Salland in 2005.

Het plan is nu onderdeel van de vastgestelde omgevingsvisie in Juli 2009.

Het reconstructieplan bevat ruimtelijk 3 gebieden .

- a. Extensiveringgebieden geeft natuur voorrang
- b. Verwevinggebieden landbouw, natuur en andere functies (bijvoorbeeld toerisme/recreatie) kan samengaan
- c. Landbouw ontwikkelingsgebieden primaat is voor landbouw (L.O.G.).

L.O.G. gebieden zijn aangewezen in het reconstructie plan om ruimte te geven aan intensieve veehouderijen (varkens – kippen – kalkoenen – mestkalveren – meststieren).

Versnelde realisatie E.H.S.

De Ecologische Hoofd Structuur (E.H.S.) is een Internationaal vitaal en samenhangend stelsel van natuurgebieden. In Overijssel moet in 2018 in totaal 74.481 hectare natuur zijn ingericht of als natuur worden beheerd.

Er is al 42.000 hectare natuur. Van de 32.481 hectare die daar nog bij moet komen, moet tot en met 2018 nog zo`n 6000 hectare worden aangekocht.

Ongeveer 18.500 hectare moet worden ingericht en in beheer gegeven bij Natuurbeschermingsorganisaties. Voor het beheer van de resterende 6000 hectare wil de provincie overeenkomsten sluiten met boeren en grondeigenaren .

Wanneer grond wordt aangekocht, gebeurt dat altijd op vrijwillige basis.

Om te versnellen kunnen we de daarvoor geormerkte gelden naar voren halen die tot 2013 beschikbaar zijn .

Streven is erop gericht om bij het midterm-review in 2010 aan de bij Minister duidelijk te maken dat er voor de komende I.L.G. (investeren landelijk gebied) periode 2013 -2018 er veel te weinig geld is om de doestelling in 2018 wat betreft aankoop –inrichting en onderhoud te realiseren.

De kosten voor versnelling vooral uitplaatsing van landbouw bedrijven liggen veel hoger dan gebudgetteerd.

Aankoop van agrarische bedrijven is op vrijwillige basis. Volledige schadeloosstelling is slechts in een klein aantal gevallen het geval.

Groene en blauwe diensten

Groene en blauwe diensten; de naam geeft precies weer waar het over gaat. Dienstverlening van particulieren aan de maatschappij op het gebied van beheer van het landschap, natuur en water.

De term dekt ook de rest van de lading, wij vinden het heel gewoon om te betalen voor dienstverlening.

Er is ons veel aan gelegen om met de inwoners dat waardevolle landschap met zijn houtwallen, lanen, heggen, poelen en waterlopen, waarin volop gewoond en gewerkt wordt, te behouden en de toegankelijkheid te vergroten.

Rol van de provincie is een regierol in de uitvoering en beheer van het landelijk gebied door:

- a Samen te werken met gemeenten waterschappen en andere partijen.
- b Via investeringenbudget landelijk gebied (i.l.g.) zorgen voor meer samenhang in de uitvoering van het overheidsbeleid.
- c Openstellen van de investeringsregeling.
- d Faciliteren en stimuleren van bestaande en nieuwe gebiedsinitiatieven.

Voor de periode 2007-2011 is ruim 25 miljoen euro beschikbaar.

Het gaat hierbij altijd om cofinanciering van de Provincie (75% in Nationale Landschappen Noordoost Twente en IJsseldelta en 50% elders).

Hier liggen kansen voor gemeenten!

Kernenbeleid, doorgroei Kulturhuzen, vitaliteit kleine kernen, vitaal landelijk gebied

Elly van Steen

Deze thema's moeten in samenhang worden beschouwd, de gemeenschappelijk factor is immers het vitaal houden van het platteland.

Vooraf gemeentes met kleine buurtdorpen hebben hiermee te maken.

Door de mogelijkheden voor wonen voor doelgroepen te stimuleren en het verbreden van de functie van Kulturhuzen, middels partnership AWBZ instellingen en de WMO van de gemeente, kan in kleine kernen het woon- en leefklimaat zodanig ontwikkeld worden dat men niet persé hoeft te verhuizen bij ouderdom of ziekte. Dit biedt enerzijds perspectief aan inwoners en heeft anderzijds een aanzuigende werking voor de werkgelegenheid.

Kernen groot en klein maken deel uit van het landelijk gebied, door verbreding van de agrarische sector, het vitaliseren van de kleine kernen en agrarische ontwikkelingen op de daarvoor bestemde plaatsen te stimuleren.

Door ook toerisme en recreatie hierin een plaats te geven, kan er een gezonde wisselwerking ontstaan, die het voor de jeugd aantrekkelijk maakt ook in de eigen woonomgeving een job te vinden.

Veel gemeenten zijn al bezig met Dorpsplan Plus, dit is in diverse stadia. Goede plannen van gemeentes kunnen mede door de leadergelden (Europees programma dat door de Provincie wordt uitgevoerd) gefinancierd worden. De omgevingsvisie geeft hiervoor ruime kaders.

De Provincie biedt mogelijkheden voor medefinanciering bij het opstellen van Dorpsplan Plus en haalbaarheidsonderzoek voor Kulturhus ontwikkeling.

En: ook eenmalige projecten kunnen een duurzame uitwerking hebben.

Duurzaam en respectvol samenleven

Hetty Visser

Den Haag

De Nederlandse samenleving is meer dan een optelsom van individuen; de samenleving bestaat doordat mensen bepaalde waarden en normen delen. Deze gedeelde waarden en normen vormen de spelregels voor de maatschappij. Respect hebben voor elkaar, respect voor andere opvattingen, respect voor je omgeving door je betrokken te voelen.

Betrokken zijn begint in de eigen omgeving; binnen familie en gezin. Het gezin moet een plek zijn van zorg en geborgenheid; daar worden normen en waarden overgedragen en bevestigd.

Overijssel

Betrokkenheid van de provincie bij dit onderwerp wordt in vele vormen gegoten, daarbij valt te denken aan:

- bemiddeling bij de totstandkoming van maatschappelijke stages;
- heel veel aandacht en extra geld voor de jeugdzorg;
- investeren in contacten onderwijs/bedrijfsleven;
- stimuleren van vrijwilligerswerk door steun en aandacht;
- integriteitsbeleid binnen de provinciale organisatie.

Ook de komende jaren zullen deze onderwerpen, als het aan de CDA-fractie ligt, hoog op de agenda blijven.

Cameratoezicht en fouilleren

Hetty Visser

Den Haag: **cameratoezicht** wordt steeds vaker toegepast ter beveiliging van openbare ruimtes en eigendommen, denk aan bewaakte fietsenstallingen. Het toelaten van camera's i.h.k. van handhaving van de openbare orde is geregeld in de Gemeentewet en op 31 januari 2006 in werking getreden. Het desbetreffende wetsvoorstel werd met algemene stemmen aangenomen. Cameratoezicht moet voor burgers kenbaar gemaakt worden door het aanbrengen van borden. De gemaakte beelden kunnen gebruikt worden voor opsporing of vervolging van strafbare feiten.

Zwolle: de provincie Overijssel heeft in het kader van integraal veiligheidsbeleid projecten gesubsidieerd die cameratoezicht mogelijk maakten. Cameratoezicht wordt toegepast op bedrijventerreinen, openbare zwembaden etc.

Den Haag: **(preventief) fouilleren** is mogelijk geworden na aanpassing van de Gemeentewet, de wet Wapens en Munitie en de Algemeen Plaatselijke Verordening. Onder bepaalde omstandigheden kan de burgemeester van een gemeente door de raad worden gemachtigd preventief fouilleren door de politie toe te staan. Daarvoor dienen een flink aantal procedures doorlopen te worden, waarbij de burgemeester een exact veiligheidsgebied afbakt. In Overijssel is een dergelijke bevoegdheid gegeven bij het bezoek van HM de Koningin aan Ommen en Dalfsen.

Te verwachten valt dat beide onderwerpen ook de komende tijd actueel blijven en op dezelfde wijze gehandhaafd.

Mobiliteit

Laura Antuma

Algemeen

De provincie is verantwoordelijk voor de provinciale wegen en het Openbaar Vervoer in Overijssel (uitgezonderd regio Twente). Daarnaast is zij regisseur voor verkeer en vervoer in Overijssel, zoals met het Rijk en Gemeenten (ook daarin heeft Twente weer eigen positie).

En de provincie draagt vaak ook financieel bij in projecten van derden.

Dank zij de Essent-gelden is een extra investeringsprogramma 'Investeren in Overijssel' ontwikkeld en in uitvoering. Er is dus meer geld beschikbaar voor mobiliteit.

De hoofdlijnen van het totale mobiliteitsbeleid zijn vastgelegd in de Omgevingsvisie.

Openbaar Vervoer Spoor

- **Vechtdallijnen** (Zwolle-Emmen en Almelo-Emmen): Er is sprake van de voorbereiding op enkele noodzakelijke aanpassingen aan het spoor ten behoeve van (in eerste instantie) frequentieverhoging op het gedeelte Zwolle-Ommen en doortrekking van de treindienst Almelo-Mariënberg naar Hardenberg. Op iets langere termijn is voorzien in de aanpassing van de lijn tussen Ommen en Hardenberg (gedeeltelijke spoorverdubbeling/passeerstroken) zodat zowel tussen Zwolle en Emmen alsmede tussen Twente en Emmen v.v. gereisd kan worden conform de kaders van de "OV-tactiek" (beleids- en kwaliteitsdocument m.b.t. wensen/eisen OV). Provincie Drenthe en Regio Twente zijn als medefinanciers ook partij in het overleg.
- **Zwolle-Kampen**: Er is een begin gemaakt met de voorbereidingen op de start van een tramlijn tussen Zwolle en Kampen/IJsselmuiden waarbij voorzien is in de aanleg van 4 extra stations.
- **Hanzelijn**: Vanuit Noord-Overijssel (Zwolle) wordt een treinverbinding naar de Randstad aangelegd. Onderdeel daarvan is de Hanzelijn (Zwolle-Lelystad) die in 2012 wordt opgeleverd.
- **Enschede-Gronau**: Onderzocht wordt of en in hoeverre het mogelijk is, mede met behulp van rijksbijdragen, verbeteringen aan te brengen in het grensoverschrijdend regionaal treinverkeer. Qua infrastructuur wordt gedacht aan een gedeelte dubbelspoor bij Gronau en een passeerspoor bij Glanerbrug zodat de verbinding (veel) sneller wordt. M.b.t. de aanbesteding van de lijnen Enschede –Münster en Enschede-Dortmund is de procedure stop gezet (te hoge inschrijvingen) en wordt gezocht naar alternatieven zoals kwaliteitsaanpassing en/of financiering.
- **Hengelo- Bentheim**: Is een bottleneck in de Berlijnlijn (Amsterdam-Berlijn). In Bentheim moet van locomotief gewisseld worden door een andere netspanning. Bovendien vertraging door geringere frequentie (4 keer per dag). Dit jaar (2009) is de frequentie opgevoerd naar 7 keer per dag en onderzocht wordt of vanaf 2010 (voorlopig enkele jaren op proef) een uursdienst tussen beide steden tot stand kan komen.
- **Zwolle-Enschede**: In 2014 (na oplevering van de combitunnel in Nijverdal) wordt deze spoorlijn overgenomen van NS.

Openbaar vervoer bus

- **Concessie IJsselmond**: Als de tramlijn Zwolle-Kampen/IJsselmuiden in gebruik wordt genomen zullen enkele buslijnen in die regio verdwijnen.
- **Concessie Midden-Overijssel**: Betreft concessies Salland, Noordoost Overijssel en Zwolle. Staat op het punt gegund te worden.
- **Kwartierdienst Deventer**: De proef is geslaagd (forse groei aantal reizigers) en daarom wordt de dienst gecontinueerd.

- **Reisinformatie OV** : Als onderdeel van maatregelen die gericht zijn op een verbeterd samenhangend pakket van reizigersinformatie wordt gewerkt aan een systeem van actuele reisinformatie bij haltes. Uitvoering is voorzien in 2010.

Openbaar vervoer regiotali

- **Contracten Noordwest-Overijssel, Salland en Vechtdal**: Provincie is samen met gemeenten opdrachtgever. Contracten worden samen met het WMO-vervoer aanbesteed. De contracten van Salland en Vechtdal lopen dit jaar respectievelijk medio 2010 af en worden dan opnieuw aanbesteed.
- **Project Laagdrempeliger regiotali**: Regiotali biedt alternatief waar geen kernbus rijdt wat leidt tot belangrijke verbetering als het gaat om beschikbaarheid, reismogelijkheden en service. Tevens biedt het (in het kader van de WMO) vervoer aan mensen die aangewezen zijn op aangepast vervoer. Mogelijkheden en voordelen van de regiotali zijn onvoldoende bekend. Met dit project wordt getracht daar verbetering in aan te brengen, het regiotalivervoer laagdrempeliger te maken en de uitvoeringskwaliteit te verbeteren. In regio Salland worden proeven gedaan om door middel van techniek/innovatie betere service te kunnen verlenen.

Doorstroming Openbaar Vervoer

- Gestreefd wordt naar een zodanige doorstroming van het openbaar vervoer in West-Overijssel dat er een betrouwbare dienstregeling opgesteld kan worden en daarnaar ook gereden kan worden. Er worden op basis van onderzoeken (laatstelijk juni 2009) doorstromingsmaatregelen voorgesteld, die er toe moeten leiden dat de doelstelling wordt bereikt. Op basis van die projectenlijst (met name betrekking hebbend op knelpunten in Zwolle) kunnen de betrokken wegbeheerders (co-)financiering vragen bij de provincie. Naar verwachting zal de provincie het grootste deel van de kosten voor haar rekening (moeten) nemen om zodoende zorg te dragen voor de gewenste doorstroming.

Milieuvriendelijk Streekvervoer

- Er is nog winst te behalen voor het milieu bij (de aanbesteding van) het OV. Daartoe moeten vervoerders aan extra milieueisen voldoen wat extra voorzieningen vergt en die weer in de ritprijs verwerkt (moeten) worden. De provincie stimuleert vervoerders tot het beperken van de uitstoot b.v. door het gebruik van bepaalde soorten brandstof. Met betrekking tot het streekvervoer is een deel van subsidie besteed aan de (financiële ondersteuning van de) aanleg tramlijn Zwolle-Kampen omdat door elektrificatie er minder uitstoot is.

Programma fiets/bereikbaarheid fiets

- De provincie wil fietsen nog aantrekkelijker maken door o.a. investeringen in fietssnelwegen, utilitaire fietspaden, beveiligde fietsstallingen en veilige oversteekplaatsen.
- Daarnaast is het streven de fiets (en het OV) concurrerend te maken ten opzichte van de auto, onder meer door het stimuleren van fiets-verhuurgelegenheden bij overstappunten, de aanleg van hoogwaardige fietsverbindingen en stimuleren in de aanleg van oplaadpunten voor de E-fietsen.

Meppelerdiep keersluis ten behoeve van goederenvervoer

- Vervanging keersluis naar schutsluis overeenkomstig de voorkeursvariant van de regionale overheden.
- Provincie is regisseur, stimulator en medefinancier (1 miljoen)
- Het is formeel een rijksproject.
- Start project in 2009 – gereed voor 2015

N34 stroomweg J.C.Kellerlaan tot Drentse Grens (A)

- Inrichting tot 100 km/u stroomweg, volgens principes duurzaam veilig
- Provinciale weg. Gemeente Hardenberg levert ook financiële bijdrage.
- Er is reeds een verkenning gedaan.
- Kosten van een versoberde inrichting zijn 23.7 miljoen.
- Gemeente Hardenberg en aanwonenden hebben nog aanvullende wensen.
- GS komt met een voorstel dat op voldoende draagvlak kan rekenen. Maar net als bij alle projecten kunnen niet alle wensen ingewilligd worden. En er zal nogmaals op het Rijk beroep gedaan worden voor een bijdrage.
- Start vanaf 2011

N34 stroomweg Witte Paal tot J.C.Kellerlaan (B)

- Idem als boven, maar er moet een milieu-effectstudie worden uitgevoerd, start vanaf 2013

N34/N36

- Dit is de omleiding Ommen en is een Rijksweg.
- Dit wegtraject gaat van de Witte Paal naar de N18 Arrierveld (N48). Via de N48 gaat de weg naar de N340
- Weg wordt nu aangelegd en is in 2010 klaar.

N340

- De N340 is onderdeel van de provinciale hoofdinfrastructuur.
- Het wordt een 100 km stroomweg met van Zwolle naar Ankum/Dalfsen 2x2 rijbanen. Vervolgens naar Varssen 2x1 en dan gezien het samengaan van noord-zuid en oost-west verkeer op de N48 2x2 rijbanen van Varssen tot de rotonde bij Arrierveld.
- De deeltrajecten worden de komende tijd uitgewerkt in een provinciaal inpassingsplan. Besluitvorming in 2011.
- De N377 blijft een 100km stroomweg. Er komt een studie naar benodigde maatregelen voor de kern Balkbrug en de rest van de N377.

N348 (Lemelerveld)

- De N348 is onderdeel van de provinciale hoofdinfrastructuur (100km stroomweg)
- Provincie is in overleg met gemeente Dalfsen en politie IJsselland.
- Verbeteren van de verkeersveiligheid met name bij aansluiting Lemelerveld.
- Verkenning in 2007/2008 naar de oversteekproblematiek/ aansluitingen op het gehele wegvak Raalte-Ommen incl.aansluitingen bij Lemelerveld
- In november 2009 moet GS met een plan van aanpak komen.(motie CDA c.s.)

N18

- Provincie Overijssel, Gelderland, Regio Twente en gemeenten zijn deelnemer in planstudiefase.
- Besluit over toekomstig tracé is inmiddels (oktober 2009) vastgesteld door Eurlings en Kramer, want het is een Rijksweg: De N18 wordt om de kernen van Eibergen, Haaksbergen en Usselo geleid. Daarnaast wordt de maximum snelheid tussen Groenlo en Enschede verhoogd naar 100 km/u. Vanaf STepelo tot Enschede 2x2 gedeelte met ongelijkvloerse kruisingen. De N18 sluit bij Westerval aan op de A35.
- Provincie draagt 24 miljoen bij.
- Rijkswaterstaat stelt een ontwerp-tracé besluit op 2010 en in 2011 tracébesluit. Nu al wel parallel voorbereidingen zoals een grondverwervingsplan.
- Realisatie 2012-2016
- Tweede fase: In het kader van de verhoogde ambitie uit de Nota Mobiliteitsaanpak voor 2028 zal de N18 weer onder de loep genomen worden: nut/noodzaak verdere uitbouw N18

N35

- Rijksweg, provincie heeft regierol, regio Twente en gemeenten zijn betrokken.
- Het Rijk heeft niet zoveel haast met de N35 als de regio/provincie.
- Maar de N35 is wel opgenomen in de landelijke mobiliteitsaanpak, met recht een erkenning van problemen, inzet opwaarderen van de N35 na 2020.
- De provincie heeft de regie op zich genomen voor een marsroute; om in tempo (voor 2020) uit te komen waar we willen uitkomen – een volledige 2x2 strooks autoweg, maar dit zal ook gevolgen hebben voor geld en voorfinanciering door de provincie.
- Deze marsroute is voor het zomerreces 2009 aangeboden aan Eurlings. Het wachten is nu op een reactie/besluit van het Rijk. Opname in het verlengde MIRT – rijksbegrotings na 2020 is cruciaal.

Welke routes zijn gelopen, willen we nog lopen en in welke volgorde:

1. Wierden-Almelo is klaar.
2. Combiplan Nijverdal is in de uitvoering, geld is georganiseerd en klaar in 2013. Stationsverplaatsing in Nijverdal kan meeliften met dit project (was verkiezingsitem van CDA Staten van deze periode!)
3. Zwolle-Wythmen zit (bijna) in de planstudie, klaar in 2014. Veel provinciaal geld. En verder met dank aan Eddy en Eurlings.
4. Nijverdal-Wierden (uitwerking motie Koopmans). Dit stuk is echt een flessenhals. Nu wordt bekeken hoe zo slim mogelijk de aansluiting met het combiplan Nijverdal kan worden gemaakt – ongelijkvloerse kruisingen bij Nijverdal b.v.....klaar in 2015.
5. Raalte: GS heeft op de info-avond 5 oktober aangegeven dat de provincie opteert voor een rechtdoorverbinding. De gemeenteraad heeft zich daar op 6 oktober ook (in meerderheid) voor uitgesproken met de uitdrukkelijke wens dat het een verdiepte aanleg zou moeten hebben.....klaar in 2017.
6. Wythmen-Raalte.....klaar in 2020.
7. Sluitstuk van de Marsroute: Raalte-Nijverdal: Idee is om de bundeling met het spoor door te trekken achterlangs Mariënheem. Dan kan de ruimte van de huidige N35 in de bossen van de Sallanse Heuvelrug als het ware teruggegeven worden aan de omgeving.....klaar in 2020.

N50

- Rijksweg, provincie is aanjager en ondersteuner.

- In de toekomst moet de N50 een volledige 2x2 strooks autoweg worden van Hattermerbroek tot Emmeloord. Nu nog geen volledig zicht daarop. Maar wel twee deelprojecten in uitvoering.
- 2x2 strook Kampen – Kampen Zuid – verkenning is nog niet gestart (1 miljoen bijdrage provincie)
- Ramspol Start aanleg tot 13 meter hoge brug met 2x2 rijstroken in 2010 of begin 2011

Maatregelen ontsluiting Zwolle

- Knelpunten en oplossingsrichting zijn bekend: nu realisatiefase.
- Geld van de provincie, Rijk en gemeente worden ingezet voor de IJsselallee en de Ceintuurbaan.
- Door bijvoorbeeld het fietsverkeer eruit te halen, neemt de capaciteit van deze wegen behoorlijk toe.

Aansluitingen A1/A28

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op de aansluitingen en de daaraan gekoppelde wegvakken van het (provinciaal) wegennet met de A1 en de A28
- Planvorming en uitvoering in 2009-2010. Bijvoorbeeld bij de Lichtmis –A28 wordt momenteel (november 2009) de aansluiting van de N377 verbeterd op de A28 (extra opstelstroken, minder/efficiëntere fietsoversteken enzo.)

A28

- Na openstelling van de spitsstroken op de traverse van de A28 te Zwolle spitsen de problemen zich in de huidige situatie toe op het aansluitende noordelijke en zuidelijke wegvak.
- Vertraging in aanpak door discussie fijnstof.
- Knooppunt Lankhorst is inmiddels aangepakt.
- Ommen-Lankhorst krijgt 2x3 rijstroken en Zwolle-Zuid-Hattermerbroek krijgt 2x4 rijstroken

A1

- Formeel rijksweg, maar A1 heeft onvoldoende status in de Nota Mobiliteit.
- Rol provincie: de provincie heeft het initiatief genomen om samen met Gelderland en de regio's Twente en Stedendriehoek de verder uitbouw van A1 bij het Rijk te bevorderen. Ook gemeenten, Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven zijn betrokken.
- De A1 verkenning loopt parallel met de A1 zone verkenning: vergroten van de capaciteit van de weg in samenhang met alle ontwikkelingen en kwaliteiten rond de snelweg.
- De verkenning kan als basis dienen voor een besluit over de eventuele opname van Deventer Oost-Azelo van 2x2 naar 2x3 in het verlengde MIRT van 2020-2028.
- Verwachting is dat over de trajecten Beekbergen-Deventer en Deventer Oost-Azelo van de A1 verkenning en de A1 zone in het voorjaar van 2010 nadere besluitvorming kan plaatsvinden.
- Overijssel heeft 3 miljoen beschikbaar gesteld voor korte termijn benuttingsmaatregelen (plusstroken, knooppunt aanpassingen, openstelling spitsstroken).

Herstructurering bedrijventerreinen

Wim Markvoort

Vitale bedrijventerreinen zijn een voorwaarde om te komen tot een hoge kwaliteit van duurzaam ondernemen en een sterke economie. In dat kader past een visie op en beleid voor bedrijventerreinen.

Daartoe is een programma ("Meerjarenprogramma Vitale Bedrijvigheid 2009-2015") ontwikkeld waarin de nadruk ligt op het stimuleren van herstructurering en het voorkomen van veroudering van bestaande terreinen.

Daarnaast gelden de uitgangspunten van de Omgevingsvisie, te weten toepassing van de SER-ladder, eisen t.a.v. ruimtelijke kwaliteit en regionale samenwerking. Gemeenten hebben schuifruimte gekregen om bij een herstructureringsopgave toch ook nieuw bedrijventerrein aan te leggen om zodoende de herstructureringsopgave te kunnen realiseren.

De herstructureringsopgaven van de provincie worden versterkt en versneld door de oprichting van de HMO (Herstructureringsmaatschappij Overijssel) die met een oorspronkelijk kapitaal van 7,5 miljoen (aan te vullen met 15 miljoen in 2010) in de komende 10 jaar samen met andere investeerders en ondersteund door publieke middelen moet trachten 1200 hectare industrieterrein te herstructureren wat moet leiden tot een ruimtewinst van 200 hectare. De totale kosten worden geraamd op 350-450 miljoen euro.

Door de omstandigheden (recessie, behoefte aan industrieterrein, etc.) is er een (groot) risico dat de doelstellingen niet gehaald worden c.q. dat het in de HMO geïnvesteerde kapitaal niet het rendement heeft wat er van wordt verwacht.

De provinciale subsidieregeling is ook ondersteunend aan het beleid en moet gemeenten en ondernemers stimuleren scans uit te voeren op te herstructureren terreinen.

Stedenbeleid

Theo Morskate

Stedenbeleid is in de eerste plaats een zaak van de steden zelf.

Nationaal is er daarnaast sprake van ISV-beleid. ISV staat voor investeren stedelijke vernieuwing. De integrale stedelijke vernieuwingsgelden worden in grote gemeenten rechtstreeks van het rijk ontvangen.

In kleinere gemeentes fungeert de provincie als intermediair om programma's te beoordelen en van de nodige middelen (laatste ronde 30 miljoen) te voorzien.

De klacht over bureaucratie rond de inzet van ISV-geld is mede oorzaak dat het rijk dit beleid beëindigt en via een extra gemeentefondsuitkering (helaas met flinke korting) de verantwoordelijkheid nu geheel lokaal legt.

Provinciaal stedenbeleid gaat vooral via de provinciale programma's die op meerdere beleidsterreinen (jeugdzorg, cultuur, economische programma's, herstructurering, bereikbaarheid en verkeer, waterkwaliteit, woningbouwimpulsen etc.) hun invulling lokaal krijgen.

Voor de vijf grote steden in Overijssel is er een apart budget om de positie van de steden te versterken. In de grote steden is sprake van een culminatie van opgaven. In de steden komen sociale opgaven versterkt voor en de bevolkingssamenstelling wijkt m.b.t. wonen, werken en inkomen negatief af van het Overijssels gemiddelde.

In 2010 en 2011 ondersteunt de provincie ontwikkelingen in de vijf grote steden daarom met jaarlijks met 8,4 miljoen, waarbij het CDA m.n. wil focussen op de sociale en culturele infrastructuur.

Cultuurbeleid

Theo Morskate

De provincie Overijssel wil zich op cultureel gebied kunnen meten met andere gebieden in Nederland. Het culturele klimaat in Oost-Nederland is Het culturele klimaat in Oost-Nederland is niet te vergelijken met dat van de Randstad.

Samen met Gelderland investeren we in versterking van onze Culturele kwaliteit.

Voor professionele kunstbeoefenaars is er een gegarandeerde basis.

We steunen de nationale gezelschappen:

Orkest van het Oosten	Enschede	(extra formatie ook voor begeleiding opera)
Nationale Reisopera	Enschede	(ondersteuning van extra producties)
Introdans	Arnhem	(prov. subsidie voor Overijssels optreden)
Oostpool	Arnhem	(idem)

We houden twee musea in stand, één voor schilderijen en beelden en een Natuurhistorisch museum.

De Fundatie; Hannema de Steurs	Zwolle /Heino
Natura Docet	Denekamp

We hebben een educatieve steunfunctie, die bemiddelt en subsidieert bij het aanbod van cultuurproducties in het basis- en voortgezet onderwijs.

Kunst en Cultuur Overijssel	Zwolle
-----------------------------	--------

We subsidiëren talloze culturele initiatieven met name ook van amateurkunstbeoefenaars en culturele evenementen.

We promoten de brede beleving van kunst door het stevig funderen van Straattheater en festivals.

We kennen een Overijsselse subsidieregeling voor monumenten.

15% van de restauratiekosten, als aanvulling op toegekende rijkssubsidie

Het CDA wil dat de provincie zich inzet om vooral te werken aan brede cultuurdeelname.

Het organiseren van regionale verbinding tussen professionals en amateurs en tussen provinciale en lokale culturele initiatieven moet de komende jaren de vitaliteit van de cultuur dienen.

Sociale Infrastructuur

Alice Makkinga

Het sociale gezicht wordt in de provincie Overijssel vorm gegeven door een sterke sociale infrastructuur, een goed jeugdbeleid en een goede toegang tot kunst en cultuur. Hierbij richten we ons op het versterken van samenleven (sociale cohesie), participatie en het versterken van de zelfredzaamheid van de burger op regionaal niveau.

Onze wettelijke taken zijn de zorg voor een goed functionerend jeugdbeleid, cultuurbeleid en invulling van de steunfunctietaken. Aanvullend zet de provincie in op vrijwilligerswerk en mantelzorg, op de mogelijkheden van de vitale senior en op de maatschappelijke verbindingen van de sport. In de nota "Samen&Overijssel" is bij de start van deze statenperiode het beleid vastgesteld. De CDA Statenfractie heeft bij de vaststelling van dit beleid sterk ingezet op:

- Vrijwillige inzet/vrijwilligerswerk;
- Ondersteuning mantelzorg/palliatieve zorg;
- Senioren- en sportbeleid.

Daarnaast komt er binnenkort – mede op initiatief van de CDA Statenfractie- een uitwerking van sociaal flankerend beleid. Dit is beleid waarmee de sociale component wordt meegenomen bij bijvoorbeeld het fysiek/ruimtelijk domein. Op den duur wordt dit ingebed bij overwegingen en trajecten zodat er sprake is van een integrale benadering. Dit alles om het provinciale beleid niet alleen te beperken tot ruimte, economie en cultuur zoals de commissie Ladders adviseert.

Vrijwilligers

Vrijwilligers vormen het cement van onze samenleving; geven kleur aan onze samenleving en leveren een belangrijke bijdrage aan de sociale samenhang in wijk en buurt. Voor het lokale vrijwilligersbeleid zijn gemeenten verantwoordelijk. De provincie richt zich op de ondersteuning van vrijwilligers en mantelzorgers op regionaal niveau. Daarnaast willen we het vrijwilligerswerk breder inzetten en innoveren. Daarom willen we het vrijwilligerswerk ook inzetten op de beleidsterreinen jeugd en cultuur.

Het vrijwilligersbeleid richt zich op:

- *versterken provinciale infrastructuur voor vrijwilligers*; (kennisconsortium, vrijwilligersprijs, opzetten van steun- en informatiepunten)
- *vrijwilligers en jeugd*; (aantrekkelijk vrijwilligerswerk voor jongeren, maatschappelijke stage)
- *maatschappelijke stages*;
- *vrijwilligers en cultuur*; (professionalisering van vrijwilligers; invoeren van een goed vrijwilligersbeleid bij de instellingen)
- *mantelzorg en palliatieve zorg*; (logeer- of respijthuizen; respijtzorgactiviteiten, hospices)
- *vrijwilligers en integratie*;
- *vrijwilligers en innovatie*; (o.a. ontwikkelen van nieuwe wervingsmethoden).

Senioren

De senioren van nu worden ouder, zijn vitaler en gezonder. De levensverwachting gestegen en ook de gezondheid van ouderen is aanmerkelijk beter geworden. Daardoor kunnen ouderen langer actief deelnemen aan de samenleving en zich daarvoor ook inzetten. Maar de groep hoogbejaarden wordt ook groter, daardoor neemt de vraag naar zorg, mantelzorg

en palliatieve zorg toe (palliatieve zorg is zorg die nodig is als genezing niet meer mogelijk is).

De provincie wil ouderen zodanig ondersteunen dat ze langer actief en zelfstandig blijven meedoen aan de samenleving. Omdat er in de categorie senioren (gerekend vanaf 55 jaar) grote verschillen bestaan, is het beleid ingericht op leeftijdscategorie en behoeften.

Belangrijke thema's zijn:

- *senioren en vrijwilligers*; (vrijwilligerswerk zorgt voor het onderhouden van contacten en vergroot de eigen kracht);
- *senioren en mantelzorg*; (ondersteuning mantelzorgers d.m.v. 'respijtzorg' of de mantelzorgmakelaar)
- *senioren en zelfstandigheid*; (o.a. door het van realiseren van advies en informatie centra voor ouderen)
- *Volg Informatie Systeem (VIS)*; (door het ontwikkelen van VIS voor senioren gericht op verbetering van efficiëntie van werkzaamheden, afstemming en samenwerking tussen gemeenten en instellingen die zich bezighouden met senioren)
- *Zilveren Kracht*; (het inzetten van eigen kracht methodiek voor ouderen zal zelfstandigheid en zelfredzaamheid van senioren verbeteren).

In de afgelopen periode heeft het CDA Statenfractie extra aandacht gevraagd voor:

- Promotie en innovatie van het vrijwilligerswerk/vrijwillige inzet. Bij de vaststelling van het beleid heeft het CDA hiertoe een amendement ingediend. Bij de uitreiking van de vrijwilligersprijs 2009 is aan dit amendement concreet handen en voeten aan gegeven. Thema van het project is: 'Alles begint. Vrijwillig. Waar begin jij?'
- Intensivering participatie van allochtone senioren en mantelzorgers, waarbij het gaat om inzicht te krijgen in de behoefte aan ondersteuning, en de vorm die deze ondersteuning moet hebben voor allochtone senioren als die van allochtone mantelzorgers. Methodiekontwikkelingen en opzetten van een concreet plan van aanpak zijn hierbij belangrijke kernpunten.

Bovenstaande thema's zullen – naast mantelzorg en palliatieve zorg- de komende tijd onze aandacht blijven vragen.

Jeugdbeleid “Nieuwe bezems”

Yvonne Nijhof

Het meerjarenprogramma jeugdbeleid van de provincie Overijssel hebben we opgenomen in de nota Nieuwe Bezems. Het bepaald de richting van ons jeugdbeleid in de komende jaren waarbij natuurlijk een directe relatie wordt gezocht met onze wettelijke kerntaak: de jeugdzorg.

We willen het stelsel van jeugdzorg en jeugdbeleid verbeteren door er voor te zorgen dat kinderen en ouders tijdig en op maat de benodigde hulp en ondersteuning krijgen voor een zelfstandig, veilig en gezond leven. Er moeten meer kinderen en ouders sneller geholpen kunnen worden binnen eenzelfde budget met behoud van kwaliteit.

Dit proberen we te bereiken door:

- beperken van de instroom in de geïndiceerde jeugdzorg o.a. door in te zetten op vroegtijdige signalering en preventie, aanpassing van de indicatiestelling en het versterken van het eigen probleemoplossend vermogen van een client en zijn omgeving (Eigen Kracht Conferenties)
- versnellen van de doorstroom in de geïndiceerde jeugdzorg o.a. door een andere financiering (resultaatfinanciering), tegengaan van versnippering en verkokering en meer nadruk op de kwaliteit van zorg
- het verbeteren van de uitstroom uit de geïndiceerde jeugdzorg en het voorkomen dat cliënten daarna weer terugvallen o.a. door afspraken te maken met gemeenten, zorgkantoren en woningcorporaties waar het gaat om het beschikbaar hebben van voorzieningen als lichte gezinsondersteuning, ondersteunen van voorzieningen als arbeidstrainingscentra en stageprojecten en voldoende kamers/appartementen voor jongeren die op weg naar zelfstandigheid een vorm van begeleid of beschermd wonen nodig hebben.

Wat ons betreft moet de vraag van de cliënt en de kwaliteit van zorg het uitgangspunt zijn.

De CDA-Statenvructie heeft vanaf het begin van deze statenperiode sterk ingezet op pleegzorg omdat pleegzorg in onze optiek het dichtst bij de gezinssituatie komt wanneer om welke redenen dan ook een kind even niet meer thuis kan wonen.

Daarnaast zijn wij een voorstander van het inzetten van de Eigen Kracht Conferentie waarbij een jongere samen met zijn sociale omgeving probeert een probleem op te lossen. Hierbij geef je gezinnen meer zeggenschap en regie.

De komende tijd zullen we al dan niet maatregelen (eventueel financiële) moeten nemen om een mogelijke stijging van de wachtlijst te voorkomen.

Knelpunten zorgaanbod

Door vermindering van de instroom van het aantal cliënten, vergroting van de doorstroom van het aantal cliënten en het opheffen van de belemmeringen voor het uitstromen van cliënten uit de provinciaal gesubsidieerde jeugdzorg ontstaan normale wachttijden voor de jeugdzorg. Met het knelpuntenbudget kan voorkomen worden dat risicovolle situaties ontstaan voor kinderen op de wachtlijst. In 2008 ging het hierbij om knelpunten in de crisisopvang of spoedzorg en de ambulante hulpverlening. Door het gericht inkopen van zorg op deze onderdelen zijn calamiteiten voorkomen.

De doelstelling is dus dat er geen risicovolle situaties ontstaan voor kinderen op de wachtlijst.

Elke provincie heeft met de minister van Jeugd en Gezin afgesproken dat eind 2009 geen enkel kind in Overijssel langer dan 9 weken wacht op de voor hem/haar door Bureau Jeugdzorg geïndiceerde jeugdzorg.

Het zijn provinciale middelen die worden ingezet voor het oplossen van de knelpunten.

Preventie en vroegsignalering

Hieronder vallen allerlei projecten om te voorkomen dat jongeren in de geïndiceerde jeugdzorg terecht komen. Bovendien heeft het als doel om de gemiddelde zwaarte geïndiceerde zorg te verminderen.

Bijvoorbeeld de invoering VIS-2 in de lokale jeugdketen. Ook regionale instellingen en de jeugdzorgaanbieders zijn bezig met de koppeling van hun eigen registratiesysteem aan VIS-2. VIS-2 is de afkorting van Vangnet Informatie en Samenwerkingssysteem. Het is een cliëntvolgsysteem, een instrument om gegevens uit te wisselen, afspraken te maken over interventie en de voortgang te bewaken.

Een ander project is de training vroegtijdig signaleren. Beroepsbeoefenaren in het basisonderwijs, de kinderopvang en de peuterspeelzalen krijgen handvatten voor het signaleren en handelen wanneer er zorg is over ontwikkeling, opvoeding en gedrag van kinderen.

Het zijn provinciale middelen die hiervoor worden ingezet.

WMO

De WMO is een gemeentelijke verantwoordelijkheid. De provincie heeft hierin een ondersteunende taak. Bij de voorbereiding en invoering van de WMO (2007) heeft de provincie middels diverse projecten ondersteuning geboden aan Overijsselse gemeenten.

De Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) maakt gemeenten verantwoordelijk voor het bieden van hulp en ondersteuning aan mensen die dat nodig hebben.

In de wet staat:

- op welke terreinen de gemeente beleid moet voeren,
- hoe de financiering daarvan geregeld is,
- wie bij de totstandkoming van dat beleid betrokken moeten worden
- en hoe de prestaties zichtbaar moeten worden gemaakt.

Met de WMO zijn de Welzijnswet en de Wet voorzieningen gehandicapten (WVG) komen te vervallen. Hieruit volgt een betere afstemming tussen voorzieningen en maakt meer maatwerk mogelijk.

CDA woordvoerder landelijk: Jan de Vries

AWBZ

AWBZ is een verantwoordelijkheid van de landelijke overheid. Het is dus geen onderdeel van het provinciaal beleid.

Voor wie is de AWBZ bedoeld?

De AWBZ is er voor mensen die chronisch geen of beperkte regie kunnen voeren over hun leven. Of voor mensen die structureel niet zelfredzaam zijn en die aangewezen zijn op langdurige, veelal levenslange zorg.

De kwaliteit, toegankelijkheid en de houdbaarheid van de AWBZ-zorg staan onder druk. De AWBZ is sinds haar oprichting in 1968 onbedoeld gegroeid en biedt nu te ruime aanspraken. Zo is sinds 2003 het beroep op ondersteunende begeleiding (boodschappen doen, huiswerkbegeleiding, begeleiding naar de sportclub) enorm gestegen. Van de mensen die ondersteunende begeleiding vergoed krijgen is 42 procent jonger dan 18 jaar.

Er is behoefte aan een helder eindperspectief van de AWBZ voor de kwetsbare mensen in onze samenleving. Een heldere polis, een objectieve en onafhankelijke indicatie moeten in de gerenoveerde AWBZ aan iedereen die zekerheid geven.

De CDA-fractie is ervan overtuigd dat voor een toekomstbestendige AWBZ een renovatie noodzakelijk is. De AWBZ moet terug naar zijn oorspronkelijke doel.

Hoe nu financieel met de AWBZ?

De AWBZ-premie blijven verhogen is geen optie. Iemand met een modaal inkomen betaalt nu al 320 euro premie per maand.

Per saldo zal het volume van de AWBZ in deze kabinetsperiode echter met 3% per jaar toenemen. Van een uitgavenniveau van € 21 miljard in 2008 naar € 23 miljard in 2010. Er vindt ook een aanzienlijke investering plaats. Primair betreft dit extra middelen om de groeiende zorgvraag door ontwikkelingen in demografie, kwaliteit en zorgintensiteit, inclusief PersoonsGebondenBudget (PGB), op te kunnen vangen.

Wijziging per 1 januari 2009.

Het jaar 2009 is een overgangsjaar en per 2010 valt iedereen onder de nieuwe regels. Mensen gaan dan ook een eigen bijdrage betalen voor de functie begeleiding. Een aantal van deze maatregelen zijn:

De grondslag psychosociaal verdwijnt helemaal uit de AWBZ en de gemeenten worden financieel gecompenseerd om aan dak- thuislozen en dergelijke groepen hulp te kunnen bieden (Wmo).

Voor mensen met lichte beperkingen wordt geen begeleiding meer geïndiceerd die is gericht op maatschappelijke integratie en participatie. Deze mensen moeten een beroep doen op het eigen netwerk dan wel de sociale omgeving (= eigen verantwoordelijkheid).
CDA woordvoerder landelijk: Jan de Vries

Sport

Joop Hassink

Sport is een bindende factor in de samenleving. Sport is in de visie van het CDA dan ook meer dan 'de belangrijkste bijzaak in het leven'. Sport raakt aan alles wat we op dit moment in Nederland zo belangrijk vinden: gezondheid, veiligheid, normbesef, integratie en maatschappelijke binding. Nederlanders doen aan sport. Meer dan 10 miljoen Nederlanders! Meer dan 1,2 miljoen vrijwilligers zijn actief bij sportverenigingen en nog veel meer mensen genieten van de sportprestaties van anderen. Daarom draagt het CDA ook de topsport een warm hart toe. Nederland moet de ambitie tonen om beschikbaar te zijn voor sportevenementen op hoog niveau.

School en sport.

Het CDA vindt het belangrijk dat vooral kinderen aan sport doen. Sporten is niet alleen gezond, maar bij het sporten is er op een vanzelfsprekende manier aandacht voor de overdracht van waarden en normen. Sporten bevordert de leerprestaties en kan bijdragen aan het voorkomen van sociaal isolement, overlast en probleemgedrag.

Het CDA steunt de sportactieve school en wil de samenwerking tussen scholen en sportverenigingen (verder) stimuleren door sportdocenten te betrekken bij de reguliere sport. Sporttrainers en coaches mogen ook sportles geven op school.

Olympisch Plan 2028.

Op initiatief van NOC*NSF hebben de sportsector, de overheid en het bedrijfsleven zich de afgelopen periode gebogen over de haalbaarheid en het draagvlak voor de organisatie van Olympische en Paralympische Spelen en over de vraag wat die Spelen voor Nederland kunnen betekenen.

De positieve uitkomsten en de goede respons in de samenleving waren aanleiding om op dit pad verder te gaan. Dit resulteert in het voorjaar van 2009 in een plan van aanpak voor het OP 2028. Vanuit de rijksoverheid is het ministerie van VWS de trekker van dit plan.

Met het mogelijk organiseren van de Spelen in 2028 als inspirerende stip op de horizon, is het hoofddoel om Nederland op Olympisch niveau te brengen. Het naar een hoger plan tillen van de sport is daarvan een voorbeeld. Maar ook andere beleidsterreinen komen daarbij aan de orde, zoals economische, sociaal-maatschappelijke, ruimtelijke en mobiliteitsvraagstukken.

Om dit te bereiken dient de sport meer in het dagelijks leven van mensen door te dringen, bijvoorbeeld door sport in de wijken te stimuleren, meer mensen aan het sporten en bewegen te krijgen en meer aandacht voor de topsport. Ook kan worden gedacht aan het organiseren van meer grote sportevenementen.

De uitvoering van de motie-Atsma/Van Dijken (2008) over een stimuleringsregeling voor topsportevenementen zal betrokken worden bij het kabinetsberaad over het Olympisch Plan.

De CDA-fractie is positief over de mogelijke kandidatuur van Nederland voor de organisatie van de Olympische Spelen. Het kan een belangrijke impuls geven aan de sport in Nederland.

Inmiddels hebben de sportbonden gezamenlijk aangegeven de ambitie te delen en dat betekent dat Nederland de komende tien jaar veel grote en aansprekende sportevenementen moet binnenhalen en organiseren. Dit, met als doel om de Olympische gemeenschap duidelijk te maken dat in Nederland veel mogelijk is.

Het willen organiseren van de Olympische Spelen is overigens geen vrijblijvende ambitie. Voor vele sporten zullen accommodaties op peil gebracht moeten worden. Er zal een Olympisch dorp gebouwd moeten worden. Ook zal de infrastructuur als geheel (wegen, openbaar vervoer etc.) op tijd gereed moeten zijn.

Voor dat laatste is de onvoorwaardelijke steun van de Nederlandse overheid nodig. Wat de CDA fractie betreft spreken kabinet en Kamer die steun uit. Het geeft een impuls aan de sport, zowel de top- als breedtesport. Het geeft bovendien een impuls aan economische activiteiten; Nederland wordt mondiaal op de kaart gezet. En tenslotte, door de organisatie van de Olympische Spelen zullen heel veel Nederlanders als vrijwilligers in actie moeten komen. Dat betekent dat dit grote en unieke sportevenement voor de samenleving als geheel ook een belangrijk bindmiddel kan zijn.

De georganiseerde sport.

De georganiseerde sport is in eerste instantie zelf verantwoordelijkheid voor haar professionaliteit en voortbestaan. De grote maatschappelijke waarde van sport rechtvaardigt echter gerichte steun van de overheid. Rijk, provinciale en lokale overheden hebben samen een verantwoordelijkheid om de sport van de nodige infrastructuur te voorzien: zwembaden, trapveldjes, ruitpaden, sporthallen, opleiding en ondersteuning van vrijwilligerswerk. Die infrastructuur is bij voorkeur gelegen in de omgeving van woonwijken, zodat de sociale samenhang wordt versterkt. De breedtesport is het fundament voor de professionele sportbeoefening, waarvoor een miljoenenpubliek bestaat. Hoe breder de basis, hoe hoger de top.

Mensen met een handicap.

Het door Gehandicaptensport Nederland en NOC*NSF opgestelde gezamenlijk plan van aanpak voor de gehandicaptensport is inmiddels in uitvoering genomen.

Het gaat om een aanpak langs twee lijnen: sport en bewegen in het speciaal onderwijs, waarvoor het project 'Special Heroes' wordt uitgerold, en de bevordering van een actieve leefstijl bij zorginstellingen voor mensen met een verstandelijke handicap. De resultaten van de monitor sportdeelname zullen bij de verdere uitvoering worden betrokken.

De zorgwereld, waarin patiënten dikwijls vooral beschermd worden benaderd, sluit op dit moment nog onvoldoende aan op de sportwereld, waarin mensen juist worden gestimuleerd tot een actieve leefstijl en om hun grenzen te verleggen.

Mede op basis van de evaluatie van de Paralympics in Beijing zal worden nagegaan of het topsportbeleid voor gehandicapten bijstelling verdient.

Vrijwilligers in de sport.

Veel vrijwilligers doen vrijwilligerswerk bij lokale sportverenigingen. De gemeente is eerstverantwoordelijk voor het ondersteunen van vrijwillige inzet, ook bij sportverenigingen. De rijksoverheid ondersteunt een centrale landelijke helpdesk en kenniscentrum voor vrijwilligerswerk: het centrum zorgt voor een goede informatievoorziening over wet- en regelgeving en is een vraagbaak voor vrijwilligersorganisaties, vrijwilligers en steunpunten.

- De provincie heeft voor iedere gemeente € 5,- per bewoner beschikbaar gesteld als bijdrage in noodzakelijk geachte sportaccommodatie.
- De Provincie stelt voor iedere gemeente € 120.000,- beschikbaar voor projecten t.b.v. risicojongeren. Het egld kan gebruikt worden voor de bouw van accommodaties waarin betreffende verenigingen activiteiten ontplooiën ten behoeve van risico jongeren

- De provincie onderzoekt de mogelijkheden voor deelname aan het Olympisch plan 2028. De uitkomsten kunnen leiden tot stimulansen voor zowel de breedtesport als de topsport in Overijssel. E.e.a. is in gang gezet door de Motie Hassink.
- Sportservice Overijssel ondersteunt talrijke initiatieven op gebied van sport,

Sportservice Overijssel

[Sportservice Overijssel](#) is hét provinciale servicepunt voor sport en bewegen.

Samen met vele partners werken wij continu aan de randvoorwaarden die het mede mogelijk maken dat de inwoners van Overijssel (meer) kunnen gaan sporten en bewegen.

Het accent ligt daarbij vooral op de breedtesport.

De ambities

- Uitbreiding en verbetering van het sport- en beweegaanbod
- Een optimale sportinfrastructuur
- Toename van het aantal inwoners dat structureel deelneemt aan sport- en bewegingsactiviteiten

Kerntaken

- Sportstimulering en -ontwikkeling
- Deskundigheidsbevordering
- Beleidsadvisering
- Projectorganisatie en -begeleiding
- informatievoorziening en voorlichting
- innovatie en onderzoek

Belangrijke partners

De Overijsselse gemeenten, lokale sportservicecentra, sportverenigingen en -bonden, onderwijs- en welzijnsinstellingen,

GGD-en, NOC*NSF, NISB, Variya, MEE, Arcon, etc.

Regionale successen

Het CDA in de Tweede Kamer heeft zich de afgelopen jaren ingespannen voor de realisatie van regionale projecten. Een aantal concrete voorbeelden:

Infrastructuur

- Hanzelijn: het CDA heeft zich ingezet voor de realisatie van de spoorlijn tussen Zwolle en Lelystad (Hanzelijn) die in 2012 wordt opgeleverd. Hierdoor krijgt Overijssel een betere verbinding met Lelystad en Amsterdam en wordt de regionale knooppuntfunctie van Zwolle versterkt.
- Verbreding van de A1: tussen Apeldoorn en de Duitse grens moet de A1 worden verbreed, vindt het CDA. Voor de A1-zone heeft de minister inmiddels samen met de regio een gezamenlijke gebiedsgerichte verkenning gestart. In het voorjaar van 2010 kan nadere besluitvorming plaatsvinden als er bestuurlijke overeenstemming is bereikt en er zicht is op financiën.
- N18: Tussen Enschede en Varsseveld moet de N18 worden opgewaarderd. Het rijk heeft inmiddels € 167 mln toegezegd, en de regio heeft € 132 mln toegezegd. Hierbij is onder meer geput uit middelen die beschikbaar zijn gekomen uit het amendement Van Hijum/Hofstra (€ 16 mln) en Van Geel (€ 18 mln). Er zijn nog geen definitieve afspraken over de realisatie en financiering.
- N35: voor de wegvakken Zwolle-Wijthmen (€ 16 mln via het amendement Van Hijum/Hofstra), Nijverdal-Wierden en de combitunnel in Nijverdal is door inzet van het CDA extra geld gekomen. Wij spannen ons in om ook het laatste stuk (Wijthmen-Nijverdal) gefinancierd te krijgen. Tussen Almelo en Wierden is de A35 inmiddels doorgetrokken. Bij de algemene beschouwingen heeft Pieter van Geel gepleit voor opname van de N35 in de Crisis- en Herstelwet.
- N50: tussen het knooppunt Hattemerbroek en Kampen is de N50 op ons verzoek verkeersveiliger gemaakt (afwisselend 2/1 stroken). Op termijn moet de N50 worden verbreed tot een A50. Op ons aandringen wordt bij de aanleg van de nieuwe brug bij Ramspol al rekening gehouden met de toekomstige verbreding en een hoogte gehanteerd van 13 meter (minder brugopeningen).
- Schutsluis Zwartsluis: via het amendement Cramer/Van Hijum is € 10 mln extra beschikbaar gesteld in 2008 voor de ombouw van de keersluis in Zwartsluis tot een schutsluis, waarmee de regionale voorkeursvariant uitgevoerd kan worden. Het scheepvaartverkeer van en naar Meppel (containers) wordt hierdoor beter gefaciliteerd vanwege stremmingen bij hoog en laag water.
- Naar aanleiding van een initiatiefnota van CDA en CU komt er extra geld voor grensoverschrijdend regionaal spoorvervoer. Hierdoor zal een trein gaan rijden van Oldenzaal naar Duitsland.

Vliegveld Twente

Het CDA heeft zich ingezet om voortijdige sluiting van de luchthaven Twente te voorkomen en doorontwikkeling mogelijk te maken. De regio is thans aan zet om te beslissen over een sluitende exploitatie en ruimtelijke ontwikkeling.

Ruimtelijke kwaliteit

IJsseldelta: het CDA heeft zich sterk gemaakt voor de IJsseldelta (aanleg hoogwatergeul als alternatief voor verdieping zomerbed) als landelijk voorbeeld van ontwikkelingsplanologie, ofwel het creatief 'verknopen' van functies zoals wonen, werken, recreatie en natuur. Het rijk heeft hiervoor op ons verzoek geld beschikbaar gesteld. De IJsseldelta is opgenomen als te versnellen project in de Crisis- en Herstelwet.

Extra geld (€ 5 mln uit het amendement-Van Geel) voor de realisatie van het project Kraenbolwerk door verplaatsing van Schaepman's Lakfabrieken uit het centrum van Zwolle en herontwikkeling van het gebied. Ook voor de stationsomgeving van Oldenzaal kwam uit deze motie € 5 mln beschikbaar, waardoor de herontwikkeling een impuls kreeg.

Mede op aandringen van het CDA draagt het rijk bij aan de integrale gebiedsontwikkeling van het Centraal Station Twente/Hart van Zuid Hengelo en van de spoorzone in Zwolle als OV-knooppunt. Het project Hart van Zuid is als enige project toegevoegd aan de binnenstedelijke projectenlijst en tevens als te versnellen project opgenomen in de Crisis- en Herstelwet.

Monumenten

In de voorjaarsnota 2008 is op initiatief van het CDA € 50 mln extra uitgetrokken voor de restauratie van monumenten, waarvan in Overijssel de Nieuwe Toren in Kampen en de Oude Ambachtschool in Zwolle hebben weten te profiteren. Ook de provincie Overijssel heeft in het kader van de crisisaanpak extra middelen (€ 15 mln) uitgetrokken voor restauratie.

Traditionele zeilschepen

Het CDA zet zich in voor het behoud van de traditionele zeezeilschepen, onder meer aan de kades van Kampen en Zwartsluis. De exploitatie van de schepen die in het seizoen varen met groepen op de Oostzee staat onder druk door hoge veiligheidseisen die Duitsland en Denemarken opwerpen.

FBK-games

Gezamenlijke vragen van CDA en PvdA leidden tot een 5-jarige subsidie voor de FBK-games in Hengelo, die konden blijven groeien tot een internationaal atletiek evenement.

Natura 2000

In debatten in de Kamer vraagt het CDA met klem aandacht voor de problemen die in Overijssel worden ervaren m.b.t. Natura 2000, zoals in Dinkelland, Wierden en Steenwijkerland.

AWBZ

Voor wie is de AWBZ bedoeld?

De AWBZ is er voor mensen die chronisch geen of beperkte regie kunnen voeren over hun leven. Of voor mensen die structureel niet zelfredzaam zijn en die aangewezen zijn op langdurige, veelal levenslange zorg.

De kwaliteit, toegankelijkheid en de houdbaarheid van de AWBZ-zorg staan onder druk. De AWBZ is sinds haar oprichting in 1968 onbedoeld gegroeid en biedt nu te ruime aanspraken. Zo is sinds 2003 het beroep op ondersteunende begeleiding (boodschappen doen, huiswerkbegeleiding, begeleiding naar de sportclub) enorm gestegen. Van de mensen die ondersteunende begeleiding vergoed krijgen is 42 procent jonger dan 18 jaar.

Er is behoefte aan een helder eindperspectief van de AWBZ voor de kwetsbare mensen in onze samenleving. Een heldere polis, een objectieve en onafhankelijke indicatie moeten in de gerenoveerde AWBZ aan iedereen die zekerheid geven.

De CDA-fractie is ervan overtuigd dat voor een toekomstbestendige AWBZ een renovatie noodzakelijk is. De AWBZ moet terug naar zijn oorspronkelijke doel.

Hoe nu financieel met de AWBZ?

De AWBZ-premie blijven verhogen is geen optie. Iemand met een modaal inkomen betaalt nu al 320 euro premie per maand.

Per saldo zal het volume van de AWBZ in deze kabinetsperiode echter met 3% per jaar toenemen. In 2008 wordt een uitgavenniveau verwacht van € 21 miljard. In 2012 is dit € 23 miljard. Er vindt ook een aanzienlijke investering plaats. Primair betreft dit extra middelen om de groeiende zorgvraag door ontwikkelingen in demografie, kwaliteit en zorgintensiteit, inclusief PersoonsGebondenBudget (PGB), op te kunnen vangen.

Wijziging per 1 januari 2009.

Het jaar 2009 is een overgangsjaar en per 2010 valt iedereen onder de nieuwe regels. Mensen gaan dan ook een eigen bijdrage betalen voor de functie begeleiding.

Een aantal van deze maatregelen zijn:

De grondslag psychosociaal verdwijnt helemaal uit de AWBZ en de gemeenten worden financieel gecompenseerd om aan dak- thuislozen en dergelijke groepen hulp te kunnen bieden (Wmo).

Voor mensen met lichte beperkingen wordt geen begeleiding meer geïndiceerd die is gericht op maatschappelijke integratie en participatie. Deze mensen moeten een beroep doen op het eigen netwerk dan wel de sociale omgeving (= eigen verantwoordelijkheid).

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van het ministerie van VWS www.minvws.nl. Daar staat onder andere informatie over de 'pakketmaatregelen 2009', waarmee de AWBZ-begeleiding aangepast wordt.

C in het CDA (en het sociale gezicht van het CDA)

Het raakt ons als er wordt gezegd dat het CDA de afgelopen jaren geen sociaal beleid zou hebben gevoerd en dat de C haar waarde zou hebben verloren. Dat raakt ons om verschillende redenen. In onze samenleving, waarin de pluriformiteit op zoveel manieren duidelijk aanwezig is, is het van belang dat het CDA zich duidelijk zichtbaar maakt.

Het CDA is en blijft een christendemocratische partij. Democratisch, omdat bij besluiten ieders stem telt zowel in de Kamer, binnen de partij en als in de samenleving. Christelijk, omdat het woord van God, de Bijbel, onze inspiratiebron en ons referentiekader is. De bijbel is geen receptenboek met kant en klare antwoorden voor de dagelijkse politieke vraagstukken. Het komt elke keer weer aan op een zorgvuldige afweging van idealen, problemen en mogelijke oplossingen. Dat is niet eenvoudig, maar we willen problemen niet uit de weg gaan. Het CDA is een volkspartij, die vertegenwoordigers uit alle sectoren van de samenleving tot zijn aanhang mag rekenen. Wij richten ons niet alleen op de belangen van het christelijke volksdeel, maar op die van de hele bevolking zonder aanzien des persoon.

Christendemocratische politiek is ook rekening houden met de generaties die na ons komen. Dat betekent dat we nú moeten zorgen voor de toekomst. Om die reden willen we juist voorkomen dat de kosten voor sociale zekerheid en zorg zo hoog oplopen dat we later nog veel rigoureuzer moeten schrappen in goede regelingen. Wij vinden dat iedereen zo veel mogelijk zelf verantwoordelijkheid moet dragen; alleen op die manier kunnen we de goede voorzieningen in stand houden.

Het CDA zet in op een beleid om zoveel mogelijk mensen aan het werk te krijgen. Dit is goed voor de mensen zelf en draagt daarnaast ook bij aan het betaalbaar houden van sociale zekerheid en zorg. Wij willen onze idealen in de alledaagse politiek in praktijk brengen. Daarvoor hebben we een mandaat gekregen van de kiezers. Het CDA wil saamhorigheid en betrokkenheid tussen mensen stimuleren, maar onderstreept daarbij de verantwoordelijkheid van de samenleving zelf.

Vrijwillige en onbaatzuchtige inzet en zorg voor elkaar is volgens het CDA onmisbaar voor de kwaliteit van onze samenleving. Vrijwilligerswerk is onmisbaar voor het functioneren van bepaalde onderdelen van de maatschappij. Bijvoorbeeld in de sport en de zorg is dat goed zichtbaar. Vrijwilligerswerk biedt onder andere de mogelijkheid als middel om jongeren, ouderen, gehandicapten en migranten te integreren in de samenleving. De vier miljoen vrijwilligers in ons land zijn onmisbaar en verdienen erkenning en waardering. Het is belangrijk om in een maatschappij waarin economische overwegingen steeds meer de toon zetten, de waarde te benadrukken van belangeloze inzet voor de naaste en voor de samenleving.

FACTSHEET CDA TWEEDE KAMERFRACTIE

De WMO

De Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) maakt gemeenten verantwoordelijk voor het bieden van hulp en ondersteuning aan mensen die dat nodig hebben.

In de wet staat:

- op welke terreinen de gemeente beleid moet voeren,
- hoe de financiering daarvan geregeld is,
- wie bij de totstandkoming van dat beleid betrokken moeten worden
- en hoe de prestaties zichtbaar moeten worden gemaakt.

Met de WMO zijn de Welzijnswet en de Wet voorzieningen gehandicapten (WVG) komen te vervallen. Hieruit volgt een betere afstemming tussen voorzieningen en maakt meer maatwerk mogelijk.

Hieronder een uitgebreide toelichting op wat de WMO inhoudt.

Invoering WMO.

Het CDA is altijd een sterke voorstander geweest van de WMO.

De WMO is ingegaan per 1 januari 2007. Het CDA vond dat de invoering van de WMO zorgvuldig moest gebeuren. Daarom is eerst alleen de huishoudelijke hulp – die toen nog in de Algemene wet bijzondere ziektekosten (AWBZ) zat – naar de WMO gegaan. In verschillende gemeenten zijn proefprojecten gehouden om te kijken wat het betekent voor zowel gemeenten als cliënten. Daaruit is gebleken dat het verantwoord was om de huishoudelijke hulp naar de WMO over te brengen.

Hulp aan het loket over de WMO.

Op dit moment is alleen de huishoudelijke hulp overgeheveld. Wel heeft het vorige kabinet proefprojecten opgezet om te bekijken of het voordelen heeft om de ondersteunende en activerende begeleiding in de toekomst via de gemeenten aan te bieden. Het gaat dan bijvoorbeeld om:

- begeleiding bij het zelfstandig voeren van een huishouden,
- het weer aangaan van sociale contacten,
- het zoeken naar werk of zinvolle activiteiten.
- Op basis van deze proefprojecten zal een besluit worden genomen.

Mensen krijgen door de WMO via één gemeentelijk loket toegang tot alle zorg en ondersteuning. Het CDA heeft daar om gevraagd. Mensen hadden vaak te maken met veel aanvraagformulieren en indicatieprocedures om de hulp te krijgen die nodig was. Met de WMO gaat dat anders: weten wat je nodig hebt is genoeg, de mensen achter het loket regelen de rest. Ook als iemand zorg

nodig heeft uit de AWBZ, moet dat via dat ene loket geregeld kunnen worden. Mensen worden dan niet van het kastje naar de muur gestuurd.

Hetzelfde geldt voor de indicatieprocedure. Door goede afspraken te maken met het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ) kan de gemeente zorgen dat er geen aparte indicatie voor WMO-voorzieningen en AWBZ-zorg nodig is: één keer je verhaal vertellen moet genoeg zijn.

Gemeenten moeten mensen die een individuele voorziening nodig hebben de keuze bieden tussen ondersteuning in natura of een persoonsgebonden budget (PGB). Het PGB is na invoering van de WMO dus niet alleen blijven bestaan. Het is zelfs uitgebreid naar alle individuele voorzieningen. Ook voor bijvoorbeeld een rolstoel of een scootmobiel kunnen mensen nu een PGB krijgen.

WMO is geen volksverzekering.

De WMO is geen volksverzekering zoals de AWBZ. Er is dus geen verzekerd recht op ondersteuning. Het CDA heeft echter vanaf het begin gezegd dat mensen die ondersteuning nodig hebben erop moeten kunnen rekenen dat de gemeente die ondersteuning ook biedt. Daarom is er – mede op ons initiatief - een compensatieplicht in de wet opgenomen.

Rol van de gemeente bij de uitvoering van de WMO.

Gemeenten krijgen de plicht om mensen met een beperking, bijvoorbeeld door een handicap, chronische ziekte of ouderdom, te compenseren. Zodat deze mensen zo zelfstandig mogelijk kunnen wonen en actief kunnen deelnemen aan de samenleving. De gemeente kan bijvoorbeeld:

- een aangepaste keuken verstrekken als iemand met een fysieke handicap dat nodig heeft om zelfstandig te kunnen koken,
- of de gemeente kan zorgen voor een maaltijdvoorziening zoals tafeltje-dek-je, als koken helemaal niet meer tot de mogelijkheden behoort.

Hoe een gemeente de WMO-taken gaat uitvoeren, bepaalt de gemeente zelf. De wet stelt alleen dat gemeenten ondersteuning moeten bieden, niet hoe. Dat betekent dat er verschillen tussen gemeenten zullen ontstaan. Mede door de lokale verschillen kunnen gemeenteraden en burgers beter beoordelen wat de kwaliteit is van het beleid van de eigen gemeente.

De Welzijnswet en de WVG vielen al onder de verantwoordelijkheid van de gemeenten. Er is bewust voor gekozen om de ondersteuning op lokaal niveau - dus dicht bij mensen - te organiseren. Gemeenten hebben van oudsher een uitgebreid lokaal netwerk van maatschappelijke organisaties, cliënten, zorgverleners en vrijwilligers. Het is de bedoeling dat gemeenten dit netwerk gebruiken om de best mogelijke ondersteuning te realiseren. Gemeenten moeten het lokale netwerk van cliëntconsumenten vanaf het begin betrekken bij de planvorming en hen goede informatie verstrekken, zodat het WMO-plan echt een plan van de lokale samenleving wordt. Zij moeten er op toezien dat alle groeperingen in de WMO-platforms zijn vertegenwoordigd, ook de kleine groepen zorgconsumenten zoals blinden / slechtzienden en doven / slechthorenden.

Kwaliteitseisen WMO.

De kwaliteitseisen voor huishoudelijke hulp zijn niet veranderd; voor en na de invoering van de WMO zijn dezelfde kwaliteitseisen blijven gelden. De inspectie voor de gezondheidszorg (IGZ) houdt hier toezicht op. Verder is afgesproken dat de Wet klachtrecht cliënten zorgsector (WKCZ) wordt uitgebreid naar de hele WMO. Instellingen die WMO-voorzieningen leveren worden daarmee verplicht een goede klachtenprocedure te hebben. Zo is het voor de cliënt altijd duidelijk waar hij met zijn klacht terecht kan.

Mantelzorg wordt ondersteund met de WMO.

Met de WMO wordt het ondersteunen van mantelzorgers een taak van de gemeente. Mantelzorgers zijn vaak zwaar belast. Door goede ondersteuning te bieden kan de gemeente hen helpen de zorg die ze op zich hebben genomen vol te houden. Gemeenten kunnen mantelzorgers een steuntje in de rug geven door bijvoorbeeld voor een huishoudelijke hulp te zorgen die een paar uur komt schoonmaken. Of door de mantelzorger met een vrijwilliger in contact te brengen die af en toe bijspringt door de zieke gezelschap te houden.

Mantelzorg moet vrijwillige zorg blijven. De gemeente helpt zoveel mogelijk, maar als de mantelzorger niet meer wil of kan, wordt er voor een alternatief gezorgd. Het is goed als mensen meer naar elkaar omzien. De gemeente moet dat stimuleren door die mensen daarmee te helpen, niet door op professionele zorg te bezuinigen.

Natura 2000

Algemene toelichting

Het CDA wil het Nederlandse landschap met zijn cultuurhistorische landschapspatronen en kenmerken behouden. Het landschap heeft een eigen bestaansrecht met eigenschappen als rust, ruimte, schoonheid en rijkdom aan flora en fauna.

Het landschap heeft ook een economische waarde: als vestigingsfactor en als inkomstenbron voor landbouw, recreatie en toerisme. Op zich is het goed als gronden worden ingericht via Natura 2000 ten behoeve van de natuur maar dit mag echter niet ten koste gaan van duurzaam economisch agrarisch grondgebruik.

We hebben moeite met de versnipperde gebieden aangezien die behoorlijke overlast met zich meebrengen voor omliggende agrarische ondernemers. CDA dringt bij het inrichten van nieuwe natuur aan op een inventarisatie van informatie over de Natura 2000 gebieden (welke soorten en leefomgeving komen voor en willen we laten ontwikkelen/behouden) alsmede over de ecologische, economische, culturele en regionale aspecten van de te overwegen maatregelen in verband met de invloed op de omgeving. Besluiten kunnen zo zorgvuldig genomen worden.

N.a.v. het overleg in november 2009 zal deze factsheet binnenkort worden aangepast.

Privacywetgeving (cameratoezicht en fouilleren)

Het CDA vindt dat de bescherming van de privacy niet ten koste mag gaan van de veiligheid en bescherming van de samenleving. Politie en opsporingsinstanties moeten niet met lege handen staan als gevolg van de privacyregels. De politie heeft meer bevoegdheden gekregen om bijvoorbeeld telefoons af te tappen of gegevens op te slaan van niet-verdachte personen die betrokken zouden kunnen zijn bij het beramen, voorbereiden of plegen van (terroristische) misdrijven. Het bewaren van telecommunicatiegegevens, het preventief fouilleren, de identificatieplicht, het cameratoezicht in openbare ruimten/uitgaansgebieden, gebiedsverboden, de uitgebreide mogelijkheden om dna-materiaal in een strafzaak te gebruiken, de landelijke DNA-databank, de uitwisseling van passagiersgegevens het zijn allemaal inmiddels ingevoerde mogelijkheden die met de privacy te maken hebben maar effectief zijn in de strijd tegen en ter voorkoming van criminaliteit/terrorisme.

Het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens laat noodzakelijke inbreuken op de privacy toe in het belang van de veiligheid.

Het is goed dat justitie in een vroeger stadium kan ingrijpen en meer mogelijkheden heeft gekregen om op te treden. Op het moment dat de nieuwe maatregelen zoals cameratoezicht of preventief fouilleren werden ingevoerd bestond er eerst koudwatervrees. Inmiddels zijn mensen er aan gewend en zouden niet meer zonder willen omdat zij zien dat hun veiligheid er bij gebaat is.

Het College Bescherming Persoonsgegevens (CBP) houdt onder de Wet Bescherming persoonsgegevens, toezicht op de naleving van wetten die het gebruik van persoonsgegevens regelen. Bij het CBP moet het gebruik van persoonsgegevens worden gemeld, tenzij daar een vrijstelling voor geldt. Op eigen initiatief of op verzoek van een belanghebbende kan het CBP onderzoeken of de manier waarop gegevens in een bepaalde situatie zijn gebruikt, in overeenstemming is met de wet en daaraan zo nodig gevolgen verbinden (boete).

VERHOGING AOW-leeftijd

In het crisisakkoord van maart 2009 is afgesproken om de AOW-leeftijd te verhogen tot 67 jaar. De SER heeft tot 1 oktober de tijd gekregen om alternatieven aan te dragen, maar is hierin niet geslaagd. Vrijdag 16 oktober 2009 heeft het kabinet het definitieve besluit genomen om de AOW-leeftijd te verhogen naar 67 jaar.

In deze factsheet informeren wij u over:

- waarom de AOW naar 67 jaar moet;
- waarom het CDA in kan stemmen met de verhoging;
- hoe de maatregel er uitziet.

Waarom moet de AOW verhoogd worden naar 67 jaar?

Nu zijn er nog vier werkenden tegenover elke pensioengerechtigde. Straks op het hoogtepunt van de vergrijzing zal de verhouding twee op één zijn. De komende dertig jaar daalt door de vergrijzing de beroepsbevolking met tien procent, terwijl alleen al de AOW-lasten in 2040 verdubbeld zullen zijn. Een fors deel van deze stijging komt omdat we steeds ouder worden. Zo heeft een 65 jarige een levensverwachting van 19 jaar, 4 jaar meer dan bij de introductie van de AOW in 1957.

Als de bevolking gemiddeld steeds ouder wordt terwijl de beroepsbevolking afneemt, moeten de lasten door een kleinere groep gedragen worden. Dat heeft niet alleen gevolgen voor de AOW maar ook voor bijvoorbeeld de zorg. De houdbaarheid van de overheidsfinanciën is al langere tijd een probleem, maar met de economische teruggang werd dat een groter probleem. De overheid heeft forse ingrepen moeten doen om de tegenwind op te vangen, waarbij noodgedwongen geld is gebruikt dat bestemd was voor onze toekomst.

Er zijn vier redenen voor de verhoging van de pensioenleeftijd:

- Verhoging van de arbeidsparticipatie: als het lukt om meer mensen aan het werk te houden tot hun 67^e dan is dat gunstig voor de toekomstige verhouding tussen werkenden en niet-werkenden. Het helpt ook de krapte op de arbeidsmarkt te voorkomen.
- Verlaging van de collectieve uitgaven: verhoging van de AOW-leeftijd levert uiteindelijk op langere termijn een forse besparing op doordat mensen later met pensioen gaan.
- Betaalbaarheid van de aanvullende pensioenen: werkgevers en werknemers kunnen de pensioenleeftijd van de aanvullende pensioenen mee optrekken met de AOW-leeftijd. Op die manier kan die ruimte mede worden benut om het pensioenstelsel te versterken. Afspraken tussen werkgevers en werknemers kunnen dit ondersteunen. Pensioenfondsen zouden dan bijvoorbeeld sneller kunnen indexeren. Werkgevers en werknemers beslissen hier echter uiteindelijk over.
- Houdbaarheid van de overheidsfinanciën: toekomstige generaties worden niet onevenredig belast en **onze goede sociale voorzieningen kunnen op lange termijn overeind blijven.**

Waarom stemt het CDA in met de verhoging?

Een maatregel als de verhoging van de AOW-leeftijd is een van de maatregelen die noodzakelijk **is** om te voorkomen dat toekomstige generaties worden opgezadeld met enorme lasten. We hebben goede voorzieningen in Nederland. We willen die goede voorzieningen ook in stand houden voor onze kinderen en kleinkinderen. Denk hierbij aan de AOW, de sociale voorzieningen (bijvoorbeeld WW, AOW, WIA, enz.), onderwijs en zorg. Het CDA heeft altijd aangegeven voor de

toekomst zekerheid te willen bieden door: een kleinere en slagvaardigere rijksoverheid, betere en efficiëntere gezondheidszorg en vergroten draagvlak arbeidsmarkt. Om aan de toekomstige uitgaven te kunnen voldoen, wil het CDA de staatschuld aflossen.

Hoe ziet de maatregel eruit?

De AOW-leeftijd gaat in twee stappen omhoog. Op 1 januari 2020 gaat de AOW-leeftijd naar 66 jaar en op 1 januari 2025 gaat de AOW leeftijd naar 67 jaar. Dit gaat als volgt:

<i>Geboortejaar</i>	<i>Leeftijd op 1 januari 2010</i>	AOW-leeftijd
Tot en met 1954	55 jaar of ouder	65
1955 t/m1959	50 tot en met 54 jaar	66
1960 of later	49 jaar of jonger	67

Oog voor zware beroepen, lang arbeidsverleden en mogelijkheden arbeidsmarkt voor ouderen

Duurzame inzetbaarheid van mensen is van groot belang. Zeker voor mensen die werken in een zwaar beroep. Niet alle beroepen kun je eenvoudig 40 of 45 jaar uitoefenen. **Mensen die een zwaar beroep uitoefenen krijgen straks na 30 jaar werken in dit beroep van hun werkgever een aanbod voor minder zwaar werk. Als zij dit aanbod niet krijgen, dan moet de werkgever ervoor zorgen dat zij met 65 jaar met pensioen kunnen.**

Het kabinetsbesluit houdt ook rekening met **werknemers** die al lang werken. Zij kunnen met 65 jaar – **onder voorwaarden**- toch alvast AOW krijgen. De AOW is dan wel lager. Ook voor de lagere inkomens is deze eerdere AOW toegankelijk, **via een nieuwe aanvullende, inkomensgerelateerde arbeidskorting.**

Ook blijven we scherp letten op de mogelijkheden van mensen tussen de 45 en 65 op de arbeidsmarkt. Naast het stimuleren van werkgevers en werknemers bestaat dit uit extra impulsen voor scholing en het tegengaan van leeftijdsdiscriminatie.

Overigens zijn er in vergelijking met 10 jaar geleden twee keer zoveel 60-65 jarigen aan het werk

Ook de komende tijd zullen we speciale aandacht hebben voor deze groep.

Pensioenen

Het bestaande fiscale kader voor de opbouw van pensioenen (het zogenaamde ‘Witteveenkader’) blijft gewoon in stand, zij het dat alle leeftijden 2 jaar opschuiven.

De pensioenpremies zullen vanaf 2020 zo worden gebaseerd op de leeftijd van 67 jaar. Dat betekent dat er twee jaar langer pensioen wordt opgebouwd en het maximum opbouwpercentage een stukje daalt (van 2,25% naar 2,15% voor middelloonregelingen). Ook dalen de premies dan omdat je pensioen opbouwt voor een kortere periode. Deze aanpassing gebeurt in één grote stap, omdat bijna alle pensioenregelingen zullen veranderen elke keer dat je het kader aanpast. Je kunt het dus het beste in één keer doen. De sociale partners zijn en blijven verantwoordelijk voor de aanvullende pensioenen.

Het kabinetsvoorstel

Wilt u **de hoofdlijnen van** het kabinetsvoorstel nalezen? Dat kan op de website van het ministerie van Sociale Zaken. U kunt daar ook de brief van minister Donner en staatssecretaris Klijnsma downloaden. **De verdere uitwerking in een wetsvoorstel volgt nog.** Het voorstel ligt nu voor advies bij de raad van State. Daarna gaat het ter behandeling naar de Tweede en Eerste Kamer.

Verkoop Essent

Voorop gesteld is het geen geheim dat de CDA-fractie in de Tweede Kamer niet stond te springen om de energiebedrijven zo snel mogelijk te verkopen. Wij constateren wel dat het niet aan ons is om daarover te beslissen. Het is aan de lagere overheden om te beslissen of de energiebedrijven publiek bezit zijn en moeten blijven.

De belangrijkste wet voor de structuur van de energiemarkt is de Splitsingswet. Het hoofddoel van dit wetsvoorstel is om het netbeheer te scheiden van de productie, handel en levering van energiebeheer. Het netbeheer komt volgens de wet in handen van een apart bedrijf, helemaal los van het energiebedrijf dat levering, handel en productie onderhoudt. De CDA-fractie is heel blij met het feit dat wij hebben afgedwongen dat 100% van de energienetwerken in overheidshanden blijven. Hierdoor blijft de energievoorziening voor ons land gegarandeerd en betrouwbaar.

Daarmee zijn wat betreft de verkoop van de bedrijven de mogelijkheden van de Tweede Kamer uitgeput. De rest is aan de aandeelhouders: provincies en gemeenten. De Tweede Kamer kan alleen beoordelen of aan de nationale voorwaarden is voldaan. Het CDA heeft die nationale voorwaarden wel aangescherpt, door te eisen dat de bedrijven die de netten gaan beheren financieel gezond zijn (genoeg eigen vermogen hebben).

Overigens is het niet zo dat privatisering van productie, handel en levering nadelig is voor de burgers. Publieke belangen kunnen gewoon geregeld worden in de energiewetgeving (Gaswet en Elektriciteitswet). Daarvoor is het niet nodig om het eigendom van de bedrijven in handen van de overheid te houden. Bovendien is al sinds vele jaren meer dan 50% van de Nederlandse productiecapaciteit in handen van buitenlandse producenten. Dat heeft niet tot problemen geleid.

De CDA-fractie is blij met de verstandige stap van provincies om al direct een richting voor hun investeringen aan te geven bij verkoop van de energiebedrijven. Een groot deel is apart gezet in fondsen, die jarenlang gebruikt kunnen worden om de inkomsten uit dividend te vervangen. Ook worden er investeringen gedaan in infrastructuur, innovatie en de economie.

Wonen

Wonen is een eerste levensbehoefte. Helaas zijn er in Nederland problemen op de woningmarkt. De vraag naar woningen is groter dan het aanbod. Maar op dit moment lost het simpelweg bouwen van veel woningen de problemen op onze woningmarkt niet op. Want de huidige problemen zijn divers en verschillen per regio. Daarom is de juiste woning op de juiste plek bouwen belangrijker dan het blind bouwen van grote aantallen. Maatwerk dus, en geen blauwdruk voor het hele land.

Toewijzing huurwoningen

Mensen die een woning kopen hebben de mogelijkheid om zelf een woning uit te kiezen. Het CDA vindt dat mensen ook meer vrijheid moeten krijgen bij het zoeken naar een huurwoning. Nu gebruiken gemeenten vaak nog allemaal regeltjes en voorwaarden. Hierdoor kunnen mensen niet zomaar zelf een woning uitkiezen. De regels bij woningtoewijzing zouden volgens het CDA vooral kwetsbare groepen moeten beschermen, zoals mensen met een laag inkomen die een goedkope woning nodig hebben.

Wonen in kleinere gemeenten

Kleinere gemeenten (tot ca. 40.000 inwoners) moeten de mogelijkheid hebben woningen te bouwen om de eigen bevolkingsgroei op te vangen, tenzij dit ten koste gaat van natuurgebieden. Als de uitbreiding niet kan worden ingepast in waardevolle landschappen, dan moet worden gezocht naar genoeg ruimte voor woningbouw in andere gemeenten in de regio.

Wonen in de stad

Verder wil het CDA dat er in de steden meer gebouwd wordt voor mensen die op zoek zijn naar een wat duurdere, aantrekkelijke (koop)woning. Zeker in de grote steden zijn na de oorlog voornamelijk eenvoudige, goedkope woningen gebouwd. Daar was toen behoefte aan, want we kenden een grote woningnood. Maar geleidelijk werden de mensen welvarender en gingen op zoek naar betere en duurdere woningen. Omdat in de steden te lang door werd gegaan met het bouwen van eenvoudige, goedkope woningen, trokken de beter opgeleide mensen met een goed inkomen weg uit de stad. Daarvoor in de plaats kwamen mensen met een laag inkomen, waaronder veel allochtonen die de Nederlandse taal en cultuur nog niet goed kennen.

Gemengd wonen

Het CDA denkt dat allochtonen het snelst de Nederlandse taal en cultuur leren kennen wanneer ze in wijken wonen die gemengd zijn. Met gemengd bedoelen we wijken waar naast allochtonen ook veel mensen wonen die wél vertrouwd zijn met de Nederlandse taal en cultuur. Voor deze laatste groep moeten er dan natuurlijk wel aantrekkelijke (meestal wat duurdere) woningen beschikbaar zijn. Die moeten dus de komende jaren in de steden worden gebouwd. Dit zal wel ten koste gaan van het aantal goedkope woningen in de stad. Maar dat kan worden goedgehaakt door in andere (omliggende) gemeenten zo nodig goedkope woningen bij te bouwen. Dan krijg je ook een goede spreiding van mensen met een laag inkomen over de regio. De samenstelling van verschillende wijken wordt beter verdeeld. Hierdoor voorkomen we dat bepaalde bevolkingsgroepen in een wijk gescheiden van elkaar leven.

Onderverhuur

Het CDA wil dat illegaal onderverhuur wordt tegengegaan en huisjesmelkers harder kunnen worden aangepakt. Het illegaal onderverhuren zorgt voor minder woningen op de woningmarkt die voor mensen met lagere inkomens zijn bedoeld. De onderhuurders betalen, zeker in de grote steden, veel te hoge huren. Ook het verhuren van een (gezins-) woning aan meerdere mensen is onwenselijk. Meerdere mensen (bijvoorbeeld Poolse arbeidsmigranten) slapen in veel te kleine kamers. En dan ook nog tegen een veel te hoge huur (soms wel 50 euro per week voor één slaapplek). Dit leidt tot zeer onveilige situaties en overlast in de wijk. De Eerste en Tweede Kamer hebben ingestemd met een wetswijziging dat huisjesmelkers zwaarder straft, net als diegene die illegaal een woning onderverhuren (zonder toestemming van de huurder).